

Security



Minuto AVSEC

A partir de hoje, você receberá periodicamente um informativo com dicas de segurança que vão ser úteis no seu dia-a-dia na Aena Brasil. A ação faz parte da campanha de fortalecimento da cultura de Segurança da Aviação Civil.

PRECISA DE AJUDA?

A equipe do Setor de Credenciamento está à postos para te ajudar. Basta entrar em contato através dos e-mails:

SBRF: LD SBRF Credenciamento
SBMO: LD SBMO Credenciamento
SBJP: LD SBJP Credenciamento
SBAR: Credenciamento SBAR
SBJU: LD SBJU Credenciamento
SBKG: LD SBKG Credenciamento

Credenciamento Aeroportuário

O Credenciamento Aeroportuário é imprescindível para os controles de segurança. É por meio dele que garantimos que terão acesso às áreas aeroportuárias somente aqueles que passaram pelo processo de segurança aplicável.

É importante estar atento aos prazos de validade das credenciais e evitar contratempo no desempenho da sua atividade.

Lembre-se: Você é responsável pela guarda e controle da sua credencial

Curtiu? Então compartilhe!

Security



Minuto AVSEC

Este é apenas o segundo “Minuto AVSEC” que enviamos. Você ainda receberá várias informações da área AVSEC. A ação faz parte da campanha de fortalecimento da cultura de Segurança da Aviação Civil.

PRECISA DE AJUDA?

Nos aeroportos há os Centros de Monitoramento Eletrônico de Segurança (CMES) ou o Centro de Operações Aeroportuárias (COA) que recebem diariamente informações de AVSEC. Quando necessário, você pode entrar em contato através dos telefones abaixo para informar sobre eventos envolvendo AVSEC:

SBRF: (81) 3322-4019 / 4057

SBMO: (82) 3036-5248

SBJP: (83) 3041-4328 / 4201

SBAR: (79) 3212-8557

SBJU: (88) 3311-6510

SBKG: (83) 3332-9012 / 9019

Atos de Interferência Ilícita

Atos de Interferência Ilícita contra Aviação Civil são atos ou tentativas de atos que colocam em risco a segurança da aviação civil e o transporte aéreo, a saber:

- a) apoderamento ilícito de aeronave em voo;
- b) apoderamento ilícito de aeronave no solo;
- c) manutenção de refém a bordo de aeronaves ou nos aeródromos;
- d) invasão de aeronave, de aeroporto ou das dependências de instalação aeronáutica;
- e) introdução de arma, artefato ou material perigoso, com intenções criminosas, a bordo de aeronave ou em um aeroporto;
- f) comunicação de informação falsa que coloque em risco a segurança de aeronave em voo ou no solo, dos passageiros, tripulação, pessoal de terra ou público em geral, no aeroporto ou nas dependências de instalação de navegação aérea; e
- g) ataque a aeronaves utilizando Sistema Antiaéreo Portátil.

Há um Plano de Contingência que prevê ações para cada situação acima, com o intuito de manter ou restabelecer a operacionalidade do aeroporto. Mas ele será tema de um próximo “Minuto AVSEC”.

Lembre-se: Uma atitude segura pode evitar situações envolvendo atos de interferência ilícita.

Curtiu? Então compartilhe!

Security



Minuto AVSEC

O Minuto AVSEC é um informativo semanal de assuntos relacionados apenas à segurança da aviação civil, como você já deve ter notado. Em caso de dúvida sobre os temas, não hesite em entrar em contato conosco pelo e-mail avsec@aenabrasil.com.br

PRECISA DE AJUDA?

Nos aeroportos há os Responsáveis AVSEC de cada aeródromo. O PCA fica sob a guarda e responsabilidade destes.

Caso você precise ter conhecimento do Plano devido à função que desempenha na Aena Brasil, entre em contato com ele para alinhar a disponibilização:

SBRF: eccosta@aenabrasil.com.br
SBMO: rfsilva@aenabrasil.com.br
SBJP: eamelo@aenabrasil.com.br
SBAR: kgc campos@aenabrasil.com.br
SBJU: cpduarte@aenabrasil.com.br
SBKG: lrodrigues@aenabrasil.com.br

Plano de Contingência do Aeródromo

No “Minuto AVSEC” anterior, quando falamos de Atos de Interferência Ilícita, citamos o Plano de Contingência do Aeródromo (PCA). Trata-se de um documento que contém atribuições de Entidades Públicas e Privadas envolvidas em uma situação de contingência relacionada à AVSEC, a fim de responder ameaças ou atos de interferência ilícita que possam afetar a segurança, com o menor impacto possível às operações do aeródromo.

O PCA deve conter, no mínimo:

- a. as atribuições do operador de aeródromo, no que se refere à condução das ações de contingência;
- b. a descrição da estrutura disponível para funcionamento do Centro de Operações de Emergência (COE) e para a realização da comunicação social e o atendimento a familiares de vítimas de atos de interferência ilícita
- c. a descrição dos sistemas de comunicação disponíveis para a condução das ações de contingência;
- d. os procedimentos padronizados de recebimento, disseminação e tratamento das informações;
- e. as medidas a serem adotadas para mitigar e/ou eliminar as consequências de possíveis ameaças e atos de interferência ilícita; e
- f. a previsão da necessidade de especialistas dos diversos órgãos, conforme suas atribuições legais

Curtiu? Então compartilhe!

Security



Minuto AVSEC

O Minuto AVSEC é um informativo semanal de assuntos relacionados apenas à segurança da aviação civil. A ação faz parte da campanha de fortalecimento da cultura de Segurança da Aviação Civil que está a pleno vapor com várias interações com o diversos públicos nos aeroportos.

PRECISA DE AJUDA?

Nos aeroportos há os Responsáveis AVSEC. Os relatos AVSEC também podem ser enviados para eles por e-mail.

Por isso, encaminhamos novamente os endereços eletrônicos dessas pessoas para conhecimento de todos:

SBRF: eccosta@aenabrasil.com.br
SBMO: rfsilva@aenabrasil.com.br
SBJP: eamelo@aenabrasil.com.br
SBAR: kgc campos@aenabrasil.com.br
SBJU: cpduarte@aenabrasil.com.br
SBKG: lrodrigues@aenabrasil.com.br

Relatos AVSEC

Você sabia que a Aena Brasil, nos aeroportos que administra, mantém um canal de comunicação para recebimentos de relatos e informações AVSEC?

Na hipótese de identificação de alguma situação que coloque em risco a segurança da Aviação Civil, como ameaças, vulnerabilidades ou ato de interferência ilícita, deve-se enviar o relato, contemplando o maior número de detalhes possíveis.

O registro do relato poderá ser realizado através dos e-mails a seguir, de acordo com a localidade do Aeroporto, cuja situação foi identificada:

- | | |
|------------------------------------|--|
| • RECIFE - SBRF: | relatosavsec.sbrf@aenabrasil.com.br |
| • MACEIÓ - SBMO: | relatosavsec.sbmo@aenabrasil.com.br |
| • JOÃO PESSOA - SBJP: | relatosavsec.sbjp@aenabrasil.com.br |
| • ARACAJÚ - SBAR: | relatosavsec.sbar@aenabrasil.com.br |
| • JUAZEIRO DO NORTE - SBJU: | relatosavsec.sbj u@aenabrasil.com.br |
| • CAMPINA GRANDE - SBKG: | relatosavsec.sbkg@aenabrasil.com.br |

As informações enviadas serão direcionadas para o Responsável AVSEC do aeroporto, que buscará solucionar o problema.

Agora, sabendo que há essa ferramenta disponível, você pode contribuir muito mais com a Segurança da Aviação Civil!

Curtiu? Então compartilhe!

Security



Minuto AVSEC

Não se engane! Os assuntos contidos no Minuto AVSEC não se repetem a cada semana.

Além de fazer parte das ações da campanha de fortalecimento da cultura de Segurança da Aviação Civil, também serve como disseminador de informações de segurança que são importantes para a Aena Brasil e a Comunidade Aeroportuária.

PRECISA DE AJUDA?

A equipe do Setor de Credenciamento está à postos para te ajudar. Basta entrar em contato através dos e-mails:

SBRF: LD SBRF Credenciamento

SBMO: LD SBMO Credenciamento

SBJP: LD SBJP Credenciamento

SBAR: Credenciamento SBAR

SBJU: LD SBJU Credenciamento

SBKG: LD SBKG Credenciamento

Cartilha de Orientações sobre Credenciamento Aeroportuário

Como já falamos anteriormente, o Credenciamento Aeroportuário é imprescindível para os controles de segurança.

Neste sentido, a Aena Brasil mantém em vigor uma Cartilha de Orientações para toda a Comunidade Aeroportuária, informando:

- Como realizar cadastro de empresas;
- Como realizar credenciamento de pessoas;
- Como acessar o Portal de Credenciamento para inserção dos documentos,
- Quais os valores e os prazos aplicáveis ao processo;
- Entre outras informações.

A Cartilha pode ser compartilhada com todos que precisam ter acesso às informações sobre credenciamento aeroportuário de pessoas. No material disponibilizado não constam temas reservados.

Curtiu? Então compartilhe!

Security



Minuto AVSEC

Os assuntos contidos no Minuto AVSEC são pensados para o compartilhamento de informações.

Portanto, você pode compartilhar com outros colegas e fortalecer a cultura de Segurança da Aviação Civil através da disseminação das informações AVSEC.

PRECISA DE AJUDA?

A equipe do Setor de Credenciamento está à postos para te ajudar. Basta entrar em contato através dos e-mails:

- SBRF:** LD SBRF Credenciamento
- SBMO:** LD SBMO Credenciamento
- SBJP:** LD SBJP Credenciamento
- SBAR:** Credenciamento SBAR
- SBJU:** LD SBJU Credenciamento
- SBKG:** LD SBKG Credenciamento

Portal do Credenciamento

Em 2021, a Aena Brasil implantou o “Portal do Credenciamento” para que a Comunidade Aeroportuária envie a documentação de solicitação de credencial para pessoas de forma eletrônica.

A ferramenta, desde então, tem trazido inúmeras vantagens para os usuários e Setores de Credenciamento dos Aeroportos.

O acesso ao Portal é fácil e pode ser realizado através de computadores ou dispositivos móveis, como *tablets* e *smartphones*, através do *link* e *QR Code* abaixo:

<https://credenciamento.aenabrasil.com.br>



Curtiu? Então compartilhe!

Security



Minuto AVSEC

O assunto deste Minuto AVSEC é de extrema importância para os aeródromos, e você pode ser a pessoa a contribuir com a AVSEC.

Portanto, você deve estar atento(a) às recomendações deste informativo para, quem sabe, evitar um acesso indevido.

PRECISA DE AJUDA?

No aeroporto trabalham vigilantes, vigias, porteiros e agentes de proteção da aviação civil (APAC). Caso identificada uma pessoa com atitudes suspeitas, procure um desses postos de segurança e relate a situação.

Acesso indevido à AC e ARS

Diariamente, as equipes envolvidas com a AVSEC trabalham para evitar que pessoas e veículos não identificados acessem as Áreas Controladas (AC) e as Áreas Restritas de Segurança (ARS) nos aeroportos. São vigilantes, agentes de proteção da aviação civil, empregados da Aena Brasil, entre outros, que atuam para que as medidas implementadas garantam a segurança de todas as pessoas.

E quando as medidas de segurança não são suficientes para evitar um acesso indevido?

Quando isso ocorre, há medidas de contingência que são colocadas em prática para impedir a continuidade do acesso e mitigar os possíveis efeitos negativos da situação. Entre essas medidas está a comunicação do fato ao setor de segurança e ao órgão de segurança pública responsável pelas atividades de polícia no aeródromo, por exemplo.

Lembre-se: Você pode contribuir sempre para a AVSEC observando o comportamento de pessoas suspeitas e comunicando à segurança do aeroporto para que providências de averiguação sejam tomadas.

Curtiu? Então compartilhe!

Security



Minuto AVSEC

O assunto deste Minuto AVSEC é de extrema importância para os aeródromos, e você pode ser a pessoa a identificar uma bagagem ou objeto suspeito.

Portanto, você deve seguir as recomendações ao lado para que os procedimentos previsto no Plano de Contingência do Aeródromo sejam postos em prática.

PRECISA DE AJUDA?

O CMES, COA e/ou COE recebem diariamente informações de AVSEC. Quando identificada uma bagagem ou objeto suspeito, você deve entrar em contato através dos telefones:

SBRF: (81) 3322-4019 / 4057

SBMO: (82) 3036-5248

SBJP: (83) 3041-4328 / 4201

SBAR: (79) 3212-8557

SBJU: (88) 3311-6510

SBKG: (83) 3332-9012 / 9019

Identificação de bagagem suspeita

Uma bagagem suspeita pode ser caracterizada como um volume abandonado, violado, que apresente ruído, exale odor que indique uma suspeita ou apresente sinais de vazamento de alguma substância líquida, sólida ou gasosa não identificável como substância permitida para transporte.

Em caso de identificação de bagagem ou volume suspeito, você deve acionar o Responsável AVSEC do aeródromo ou o CMES/COA/COE ou o órgão de segurança pública responsável pelas atividades de polícia no aeródromo, e:

- 1. Não manipular o objeto e providenciar uma marcação de perímetro para impedir o acesso de pessoas ao objeto suspeito;*
- 2. Providenciar, de forma discreta, a evacuação da área próxima ao objeto; e*
- 3. Garantir a guarda do local até a chegada das autoridades de segurança responsáveis.*

O gerenciamento de situações de resposta que envolvam bagagem caracterizada como suspeita é realizado pelo operador de aeródromo, operador aéreo e o órgão de segurança pública.

Curtiu? Então compartilhe!

Security



Ameaça de Bomba e Objeto Suspeito

O que você faria se recebesse uma ligação com uma ameaça de bomba durante seu horário de trabalho?

E se você encontrasse um objeto suspeito no Aeroporto?

Essas e outras questões serão abordadas em um bate papo com a Analista de Qualidade da Aena Brasil, Manuela Amorim, sobre os Procedimentos de Segurança em caso de ameaça de bomba e objeto suspeito.

Quando?

- *Dia 29/03/2022 das 14h às 14:30h; e*
- *Dia 31/03/2022 das 09:30h às 10h.*

Onde?

Ao vivo pelo Microsoft Teams

Ao lado, os *links* para acesso à palestra.

Curtiu? Então compartilhe!

Minuto AVSEC 09/2022

Link 29/03

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ZTg5YzY4MWItYTk5NS00NjQ3LWlxMDMtNmEwMzVkNmU3NmZm%40thead.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%223c5f8412-fee-4139-b716-827271ec93a4%22%2c%22Oid%22%3a%22ae539c01-86a7-48f7-beda-c052dd97342c%22%7d

Link 31/03

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NzliOTY3ZWUtNTA4My00NTNhLWE5NzMtNjc3NWNjYTFhYzJk%40thead.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%223c5f8412-fee-4139-b716-827271ec93a4%22%2c%22Oid%22%3a%22ae539c01-86a7-48f7-beda-c052dd97342c%22%7d

Security



Minuto AVSEC

Este Minuto AVSEC foi pensado para o público interno da Aena Brasil.

Portanto, você pode compartilhar com os colegas de outras áreas e fortalecer a cultura de Segurança da Aviação Civil através da disseminação das informações AVSEC.

PRECISA DE AJUDA?

A equipe do Setor de Credenciamento está à postos para te ajudar. Basta entrar em contato através dos e-mails:

SBAR: Credenciamento SBAR

SBJP: LD SBJP Credenciamento

SBJU: LD SBJU Credenciamento

SBKG: LD SBKG Credenciamento

SBMO: LD SBMO Credenciamento

SBRF: LD SBRF Credenciamento

Utilização de credencial emergencial

Diariamente, os Responsáveis AVSEC e Setores de Credenciamento recebem pedidos de fornecimento de “credencial emergencial” para execução de serviços no aeródromo. A credencial em questão deve ser fornecida apenas em três casos:

- 1. Manutenção Emergencial;**
- 2. Atuação de Agente Público de Fiscalização; e**
- 3. Visitas programadas à área operacional.**

Será avaliada a necessidade do pedido, observando se ele se enquadra em uma das alternativas elencadas acima. Nos casos em que o serviço não se enquadra ao pré-requisito normativo, deverá ser solicitada a credencial TEMPORÁRIA.

O acompanhamento por parte de empregado(a) do Operador de Aeródromo, ou seja, funcionário(a) orgânico da Aena Brasil, é condição obrigatória para o fornecimento de credencial emergencial.

Curtiu? Então compartilhe!