

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano II

Por uma segurança feita por todos

Minuto AVSEC nº 73

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

Você sabia que alguns dos insumos para confecção da credencial aeroportuária são importados?

Isso mesmo! Adquirimos insumos de empresas que importam o material e, durante a pandemia, levaram mais de 120 dias para chegar até o Brasil. E o custo de cada uma é bem elevado.



Ajustes nas Tarifas não Reguladas de Credenciamento

Em 01/07/2023 as tarifas não reguladas que envolvem credenciamento aeroportuário foram ajustadas.

Na página da Aena Brasil na internet, seção de 'Tarifas Não Reguladas' há todas as informações necessárias para consulta da Comunidade Aeroportuária:

<https://aenabrasil.com.br/pt/corporativo/Tarifas-N%C3%A3oReguladas-corporativo-aena.html>



Os valores arrecadados são revertidos em aquisição de insumos, manutenção de equipamentos AVSEC, custeio de horas trabalhadas etc.

Restituir os valores do fornecimento da credencial aeroportuária também é contribuir com a AVSEC

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano II

Por uma segurança feita por todos

Minuto AVSEC nº 74

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

Para quem não acessou ainda a tabela atualizada de tarifas não reguladas que envolvem credenciamento, segue o link mais uma vez:

<https://aenabrasil.com.br/p/t/corporativo/Tarifas-N%C3%A3oReguladas-corporativo-aena.html>



Atenção às Multas!

Você já parou pra analisar a tabela atualizada de multas que envolvem credenciamento aeroportuário?

No Minuto AVSEC anterior enviamos um link para que você possa consultar a tabela atualizada de tarifas não reguladas que envolvem credenciamento. Na terceira seção da tabela, informamos sobre as multas que podem ser aplicadas:

- **Por devolução da credencial após seu vencimento;**
- **Por não devolução da credencial após vencimento;**
- **Por uso indevido da credencial;**
- **Por não concluir a Auditoria de credenciamento;**
- **Por não garantir acompanhamento integral de pessoa ou veículo com credencial ou ATIV temporária**



Fique atento(a) aos procedimentos de AVSEC e evite multas

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano II

Por uma segurança feita por todos

Minuto AVSEC nº 76

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

As medidas de AVSEC são aplicadas tanto no Lado Ar como no Lado Terra visando a proteção das pessoas e da Infraestrutura.

Tais medidas incluem o uso de equipamentos, a ação de pessoas, o estabelecimento de procedimentos, entre outras.



ESAB e ESAIA

Você já deve ter ouvido falar ou lido em algum lugar sobre as expressões “Lado Ar e Lado Terra” dos aeroportos. Mas você conhece as definições?

O Lado Ar é toda a área destinada à movimentação das aeronaves. Somente podem acessar o lado ar, pessoas que tenham passado por inspeção de segurança e possuam credencial válida do aeroporto ou cartão de embarque.

O Lado Terra é a área comum onde todos podem circular, como estacionamentos, áreas de lojas e quiosques no saguão do Terminal de Passageiros.



***Conhecer as definições dos termos auxilia
você a compreender melhor a AVSEC***

Security



Atenção à Pessoa com Deficiência

A Lei nº 14.624, de 17/07/2023, alterou a Lei nº 13.146, de 06/07/2015 (Estatuto da Pessoa com Deficiência), e instituiu o uso do cordão de fita com desenhos de girassóis para a identificação de pessoas com deficiências ocultas.

Minuto AVSEC nº 77

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

Diversas empresas que estão envolvidas com o atendimento ao público promovem treinamentos visando a conscientização do seu efetivo.

Questione se a sua empresa possui um programa de treinamento que envolva o atendimento à pessoas com deficiência.



Assim, quando você visualizar pessoa portando esse acessório, saiba que ela precisa de atenção e muitas vezes de apoio para se submeter aos procedimentos de segurança nos pontos de controle de acesso.

Independente do uso do símbolo, todas as pessoas com deficiência merecem respeito e atenção por parte da Comunidade Aeroportuária.

Conhecer os símbolos utilizados por passageiros e usuários é importante para você e para a sociedade



Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano II

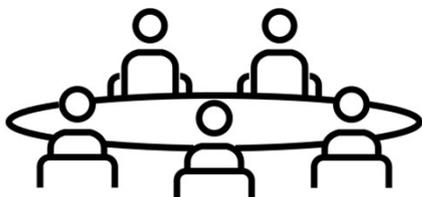
Por uma segurança feita por todos

Minuto AVSEC nº 76

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

Você já participou de algum Exercício Simulado de AVSEC em seu Aeroporto?

É uma oportunidade excelente para desenvolver seus conhecimentos sobre AVSEC e buscar está preparado(a) para uma situação real.



Exercícios Simulados de AVSEC

Os Exercícios Simulados de AVSEC são parte das Atividades de Controle de Qualidade AVSEC e tem como objetivo desenvolver os profissionais que possuem responsabilidade com a segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita.

Eles são divididos em:

- **Exercícios Simulados de Escala Real:** como o nome sugere, são os exercícios que simulam, em campo, processos completos de resposta a atos de interferência ilícita, com participação de profissionais responsáveis pelas ações de resposta e de “atores” etc.
- **Exercícios Simulados de Mesa:** são os exercícios onde os profissionais com responsabilidades AVSEC discutem um ou mais cenários de ameaça, orientados por um facilitador, com o objetivo de avaliar, exercitar e aperfeiçoar o Plano de Contingência de AVSEC do Aeródromo;

Participe dos Exercícios e aprimore seu conhecimento em AVSEC

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano II

Por uma segurança feita por todos

Minuto AVSEC nº 78

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

Iniciativas como essa da ANAC aproxima o público das normas e das ações importantes para a aviação civil.

Tem uma dúvida? Fale com a Agência que ela esclarecerá.



Fale com a ANAC por app de mensagens

Você sabia que a ANAC possui mais um canal de comunicação com passageiros e usuários?

Para consultas relacionadas à AVSEC, legislação em geral, habilitações de pessoas, centros de instrução e outros, a Agência possui um WhatsApp para simplificar a interação com o público.



Salve o número na sua lista de contatos:

(61) 9 9155-4663

O atendimento automatizado funciona 24h e as tratativas com os atendentes está disponível todos os dias, das 8h às 20h.

É conhecendo nossos direitos e deveres que conseguimos manter uma aviação segura!

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano II

Por uma segurança feita por todos

Minuto AVSEC nº 81

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

No dia 24/08, Remi Feitosa, Encarregado de Segurança do SBMO, ministrou uma Palestra onde foram esclarecidas várias dúvidas sobre o processo de credenciamento de pessoas e autorização para veículos.

Não conseguiu participar? Busque informação com a área AVSEC do seu aeroporto e na Cartilha de Orientações sobre Credenciamento Aeroportuário.



Qual o assunto mais comentado nos Minutos AVSEC?

Este é o 81º Minuto AVSEC enviado para os empregados da Aena Brasil. Alguns deles também foram compartilhados com a Comunidade dos 6 aeroportos da ANB.

Analisando os números, temos um assunto que sempre surge para ser comentado:

CREDENCIAMENTO AEROPORTUÁRIO

Foram 28 Minutos AVSEC relacionado à credenciamento aeroportuário. Praticamente 1/3 do que foi produzido de conteúdo até hoje. Mesmo com tanta informação, o tema ainda é o que mais precisa ser debatido.

Por isso, várias ações estão sendo planejadas e postas em prática, com o intuito de lançar luz a esse tema tão importante.



Fique atento ao conteúdo produzido pela área AVSEC da Aena Brasil

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano II

Por uma segurança feita por todos

Minuto AVSEC nº 79

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

As regras para embarque de cão-guia estão inseridas na Instrução Suplementar nº 107/ANAC e na Portaria nº 1155/ANAC.

Os Operadores Aéreos também informam em seus *sites* as regras para embarque do cão-guia.



Inspeção de cão-guia nos aeroportos

O cão-guia é um animal treinado para guiar pessoas cegas com mais segurança e agilidade.

Ao passar pelo canal de inspeção, o seu tutor, treinador, instrutor ou acompanhante habilitado passa normalmente pelo procedimento de inspeção pelo pórtico detector de metais, enquanto para o cão-guia são disponibilizadas alternativas:

1. Ele passa junto da pessoa pelo pórtico, com ou sem guia não metálica; ou
2. Ele passa por busca pessoal.



O APAC recebe treinamento e orientação para atender os passageiros que tem a companhia de cão-guia para se deslocar.

A AVSEC existe para proteger pessoas e instalações, garantindo sua acessibilidade

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano II

Por uma segurança feita por todos

Minuto AVSEC nº 80

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

Saiba mais sobre os trâmites para emissão de credencial aeroportuária e agilize a emissão da sua identificação aeroportuária.

Para acessar a Palestra no dia e horário informados, leia o QR Code abaixo:



Palestra - Credenciamento: orientações e esclarecimentos

Credenciamento Aeroportuário continua sendo um dos assuntos que mais atrai a atenção da Comunidade Aeroportuária, principalmente devido o processo detalhado requerido, necessário para a segurança de todos.

Assim, como parte das ações da Campanha AVSEC, no dia **24/08/2023, às 10h**, será realizada mais uma palestra referente ao assunto, voltada aos empregados da Aena Brasil e da Comunidade Aeroportuária da ANB.

O objetivo é abordar as principais causas de recusa de processos e qual parte da documentação o público deve ter mais atenção na hora de inserir a informação no Portal de Credenciamento, minimizando o número reanálises de processos.

Participe da Palestra e contribua com a segurança aeroportuária

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano II

Por uma segurança feita por todos

Classificação AVSEC dos Aeródromos da BOAB

Os aeródromos brasileiros são agrupados em classes para que sejam definidos os recursos a serem aplicados neles. A seguir, as definições:

No Minuto AVSEC nº 32 informamos as classes dos aeroportos da ANB. Hoje apresentamos os aeroportos da BOAB divididos em classes:

Minuto AVSEC nº 82

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

Caso você tenha curiosidade em saber qual a Classe de um determinado aeródromo, é só acessar o *link* abaixo:

https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/portarias/2021/portaria-no-4315-sia-23-02-2021/@@display-file/arquivo_norma/PA2021-4315.pdf



- **Classe AP-0:** Nenhum
- **Classe AP-1:** SBCR, SBPP, SBSN, SBMA, SBCJ, SBHT, SBUR e SBMK.
- **Classe AP-2:** SBCG e SBUL
- **Classe AP-3:** SBSP

A média aritmética anual de passageiros processados nos últimos 3 (três) anos é um importante dado a ser considerado, mas outros fatores também merecem atenção, como o tipo de operação.

Com essa classificação, é possível dimensionar adequadamente os recursos de AVSEC e cumprir a legislação vigente.

Entenda a estrutura de AVSEC conhecendo a Classe do aeródromo

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano II

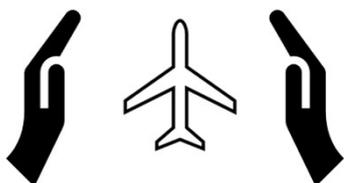
Por uma segurança feita por todos

Minuto AVSEC nº 83

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

Os atentados terroristas de 11/09 vitimaram 2.977 pessoas e cerca de 6.000 em períodos posteriores.

Colocando de lado a motivação para algo tão catastrófico, o que nos cabe desde aquele momento é cumprir os procedimentos AVSEC e fortalecer a segurança da aviação civil.



11 DE SETEMBRO

Há 22 anos, em 11/09/2001, o mundo presenciou o maior ataque terrorista de todos os tempos. As imagens, sons e depoimentos reproduzidos são impactantes até hoje.



Mas qual o impacto do 11/09 para a AVSEC?

Legislação, treinamentos, procedimentos, equipamentos, entre outros aspectos da segurança, foram repensados e remodelados para evitar que novos atentados ocorram.

E nós temos um papel muito importante: contribuir e fortalecer a cultura AVSEC. Afinal, semelhante ao lema da nossa Campanha:

A segurança é feita por todos.

Security



Campanha

AVSEC Aena Brasil - Ano II

Por uma segurança feita por todos

Minuto AVSEC nº 84

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

Os BCBPs trazem agilidade, rapidez e segurança para as operações de controle de acesso de pessoas à AC e ARS da área do Embarque.

Com o uso da solução, a Aena Brasil busca mais uma vez firmar seu compromisso com a sociedade em trazer melhorias para os aeroportos que administra.



BCBP: Bar Coded Boarding Pass

Os BCBPs estão sendo instalados nos aeroportos da Aena Brasil. A tecnologia permite que o cartão seja lido e verificado pelo equipamento, garantindo a segurança da operação.

A operação é bem simples:

1. O passageiro apresenta o código de barras ou QR Code contido no cartão de embarque na leitora;
2. O equipamento realiza a leitura e valida a informação junto ao sistema embarcado;
3. O acesso é liberado por portinholas automáticas ou pelo APAC, Vigilante ou Vigia.



BCBPs no SBRF.

Para a AVSEC, os ganhos são inúmeros e vão desde a preservação do foco no controle de acesso por parte do APAC, Vigilante ou Vigia presente no local até a redução de filas no momento de pico para melhor atendimento dos passageiros.

O emprego de tecnologia fortalece a AVSEC

Security



Minuto AVSEC nº 85

As informações contidas no Minuto AVSEC fazem parte da Campanha AVSEC da Aena Brasil – Ano II.

O objetivo da Pesquisa é mensurar o impacto das ações que estão sendo desenvolvidas pelas equipes AVSEC.

É uma forma de aprimorarmos a Cultura AVSEC nos aeroportos administrados pela Aena Brasil.



Pesquisa Campanha AVSEC - Ano II

Assim como em 2022, este ano a Gerência de Segurança vem desenvolvendo outras ações visando a promoção e divulgação da Cultura AVSEC e o engajamento da Comunidade Aeroportuária para manter o aeroporto seguro.

E queremos ouvir você para que possamos melhorar cada vez mais as ações da Campanha, bem como medir sua efetividade.

Participe da pesquisa até o dia **31/10/2023** e nos ajude a criar uma cultura forte de Segurança.

QR Code para acesso à pesquisa:



Link da Pesquisa: <https://abrir.link/CpR5e>

Por uma segurança feita por todos!