



Informações Gerais



Introducción

Este archivo tiene el objetivo de recoger la información clave de Brasil (ANB) del año 2022 para publicar en el próximo EINF 2022.

En esta edición, se suman indicadores GRI Exhaustivos, nunca solicitados antes, y marcados como NUEVO.

Evidencias: Toda la información compartida como respuesta a esta solicitud puede ser verificada. Por lo que, se recomienda conservar la documentación. En los casos en los que la evidencia se ha solicitado años anteriores, se indica el posible documento que se podría requerir en los primeros meses de

Contenido:	Info cualitativa	Info cuantitativa (Cuantit.)
0. ES Info general	1 - 15, 17 - 27	16, 28 - 48
1. CAMBIO CLIMÁTICO Y ENERGÍA	1 - 10, 31- 34, 42 - 44.	11 - 30, 35 - 41, 45 - 48.
1.1. Emisiones A1 + A2	-	Cuantit.
1.2. Emisiones A3 - ACA	-	Cuantit.
1.3. Consumo Energético	-	Cuantit.
1.4. Instalaciones renovables	-	Cuantit.
1.5. Gases refrigerantes	-	Cuantit.
2. CALIDAD DEL AIRE	1 - 5	6 - 12
3. RESIDUOS	1 - 8	9 - 20
4. AGUA	1 - 9	10 - 19
5. RUIDO	1 - 5	6 - 8
6. BIODIVERSIDAD	1 - 11	12 - 14

La información no financiera de Aena para 2021 (EINF 2021) está disponible en la web.
 La información sobre cuestiones medioambientales para 2021 se divulga en el bloque B. Páginas 328 - 373.

col=urldata&blobkey=id&blobtable=MungoBlobs&blobwhere=1576859253846&ssbinary=true

ID	Tipo	TEMÁTICA	OBSERVACIONES	2022	Ejemplo de documentos útiles para el proceso de verificación.
		ESTRATEGIA MEDIOAMBIENTAL			
1	Info Cualitativa	GRI 2-13B. Describa el proceso y la frecuencia con que los altos directivos u otros empleados informan al máximo órgano de gobierno sobre la gestión de los impactos de la organización en la economía, el medio ambiente y las personas.	NUEVO	Únicamente los informes que estén condicionados a las Licencias Ambientales. No existe obligación gubernamental de informar los impactos de la organización en la economía, el medio ambiente y las personas.	
2	Info Cualitativa	Planes/estrategias medioambientales.	<u>Incluir:</u> Descripción de los principios para la Acción contra el Cambio Climático y la gobernanza medioambiental; los planes y estrategias previstas, fechas de aplicación de las medidas, fecha de aprobación del documento, quién aprueba el documento. Descripción del contenido y alcances. Ambición, objetivos a alcanzar, recursos comprometidos, ...	Los planes estratégicos contra el Cambio Climático para los Aeropuertos de Brasil buscan alcanzar los principales objetivos Corporativos en línea con los Objetivos de Aena (Holding). Teniendo en cuenta el tiempo de composición societaria de Aena Brasil y los proyectos relacionados con las obligaciones establecidas en el Contrato de Concesión con ANAC. Los planes siguen la planificación de las obras obligatorias previstas en el Plan de Exploración Aeroportuaria - PEA. En la entrega de las Obras, denominada Fase 1B, se prevén mejoras en los sistemas eléctrico y de agua, equipos de climatización, instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos, implantación de Plantas Fotovoltaicas y consolidación del uso de energías renovables en los aeropuertos de la Red Aena en Brasil. El Plan Estratégico está en elaboración y será aprobado por el Consejo de Administración de Aena - Filiais Internacionales Ofrecer de forma permanente cursos, charlas y eventos con el tema de calidad de vida y salud mental para empleados, aprendices y trabajadores tercerizados (desde 2022 en adelante) Para 2030, garantizar que todos los empleados y contratistas adquieran los conocimientos y habilidades necesarios para promover el desarrollo sostenible, incluidos, entre otros, a través de la educación para el desarrollo sostenible y estilos de vida sostenibles, los derechos humanos, la igualdad de género, la promoción de una cultura de paz y no -violencia, ciudadanía global y valoración de la diversidad cultural y la contribución de la cultura al desarrollo sostenible.	Ejemplo de evidencia: Enlace a la página web con el documento público publicado. Documento que recoja la Estrategia.
3	Info Cualitativa	Objetivos estratégicos.	<u>Incluir:</u> Descripción de manera general los compromisos adoptados sobre materias como: · Cambio climático. · Gestión de residuos. · Economía Circular. · Protección de la biodiversidad. Compromiso de mantener, mejorar o conservar la biodiversidad/los ecosistemas. · Contaminación del aire. · Gestión del agua. Además de las fechas de aplicación y desarrollo de las medidas comprometidas.	El Plan Estratégico está en elaboración y será aprobado por el Consejo de Administración de Aena - Filiais Internacionales Ofrecer de forma permanente cursos, charlas y eventos con el tema de calidad de vida y salud mental para empleados, aprendices y trabajadores tercerizados (desde 2022 en adelante) Para 2030, garantizar que todos los empleados y contratistas adquieran los conocimientos y habilidades necesarios para promover el desarrollo sostenible, incluidos, entre otros, a través de la educación para el desarrollo sostenible y estilos de vida sostenibles, los derechos humanos, la igualdad de género, la promoción de una cultura de paz y no -violencia, ciudadanía global y valoración de la diversidad cultural y la contribución de la cultura al desarrollo sostenible.	Ejemplo de evidencia: Enlace a la página web con el documento público publicado. Documento que recoja la Estrategia.
4	Info Cualitativa	Principales logros en 2022.	<u>Incluir:</u> objetivos conseguidos en 2022. % de consecución. Si existen, premios y menciones externos recibidos de carácter ambiental.		Ejemplo de prueba: Documento con los cálculos o informe creado.
5	Info Cualitativa	Políticas aprobadas relacionadas con medioambiente	<u>Incluir:</u> fecha de aprobación, modificaciones, canales de publicación y modos de difusión para su conocimiento entre empleados y otros actores de interés (proveedores, colaboradores, ...), breve descripción. Políticas que cubren total o parcialmente todos los aspectos medioambientales. Por ejemplo, política energética, medioambiental, de sostenibilidad, de gestión integrada, etc.	Política de Gestão Integrada da Qualidade, Meio Ambiente e Eficiência Energética da Aena Brasil - data da aprovação: 23/05/ 2020 Política de Sustentabilidade - data de aprovação 21/10/2021	Ejemplo de prueba: Enlaces a las páginas web de los documentos públicos publicados. Documentos de las Políticas.
6	Info Cualitativa	GRI 2-28. Participación en asociaciones sectoriales, nacionales o internacionales, en las que se participa de forma significativa relacionadas con el medio ambiente.	NUEVO Impacto del compromiso, incluyendo medidas de éxito.	Participación activa en la Comisión Nacional para la Gestión del Riesgo de Fauna en Brasil Participación en Comisiones de Ruido Aeronáutico Participación en Revisiones Regulatorias del Ministerio de Medio Ambiente y el Ministerio de Infraestructura de Brasil	Ejemplo de prueba: Páginas web que confirman la afiliación o la participación, órdenes del día de los eventos, actas de las reuniones, cualquier registro.

CERTIFICACIONES MEDIOAMBIENTALES					
7	Info Cualitativa	Sistemas de gestión medioambiental	<u>Indicar:</u> Descripción de las certificaciones, si son de aplicación, su fecha de obtención, renovación, Alcances. Previsión de aplicación de los criterios, fechas previstas para conseguir nuevas certificaciones, cambios en el nivel conseguido. Mejoras de cualquier tipo.	Aún no contamos con certificaciones para los sistemas integrados de gestión - Medio Ambiente y Calidad. Precisión para la certificación - 2do semestre 2023	Ejemplo de evidencia: La propia certificación, el informe final de la auditoría.
8	Info Cualitativa	Calidad 9.001	<u>Indicar:</u> Descripción de las certificaciones, si son de aplicación, su fecha de obtención, renovación, Alcances. Previsión de aplicación de los criterios, fechas previstas para conseguir nuevas certificaciones, cambios en el nivel conseguido. Mejoras de cualquier tipo.	Aún no contamos con certificaciones para los sistemas integrados de gestión - Medio Ambiente y Calidad. Precisión para la certificación - 2do semestre 2023	Ejemplo de prueba: La propia certificación, el informe final de auditoría.
9	Info Cualitativa	Sistema de gestión del Medio ambiente: ISO 14.001	<u>Indicar:</u> Descripción de las certificaciones, si son de aplicación, su fecha de obtención, renovación, Alcances. Previsión de aplicación de los criterios, fechas previstas para conseguir nuevas certificaciones, cambios en el nivel conseguido. Mejoras de cualquier tipo.	Aún no contamos con certificaciones para los Sistema de gestión del Medio ambiente: ISO 14.001 Precisión para la certificación - 2do semestre 2023	Ejemplo de evidencia: La propia certificación, el informe final de auditoría.
10	Info Cualitativa	Sistema de gestión de la Energía: ISO 50.001.	<u>Indicar:</u> Descripción de las certificaciones, si son de aplicación, su fecha de obtención, renovación, Alcances. Previsión de aplicación de los criterios, fechas previstas para conseguir nuevas certificaciones, cambios en el nivel conseguido. Mejoras de cualquier tipo.	Aún no contamos con certificaciones para los Sistema de gestión de la Energía: ISO 50.001. Precisión para la certificación - 2do semestre 2024	Ejemplo de evidencia: La propia certificación, el informe final de auditoría.
11	Info Cualitativa	Acreditación de carbono en aeropuertos (ACA). Huella de carbono (ISO 14064).	<u>Indicar:</u> Fecha de obtención, renovación, Alcances. ¿Qué aeropuertos tienen esta certificación, qué niveles se han alcanzado, cuál es la previsión de mejora de niveles?	Aún no contamos con certificaciones para Acreditación de carbono en aeropuertos (ACA). Huella de carbono (ISO 14064). Precisión para la certificación - 2do semestre 2023	Ejemplo de evidencia: La propia certificación, el informe final de auditoría.
12	Info Cualitativa	Otras certificaciones	<u>Indicar:</u> Descripción de las certificaciones, si son de aplicación, su fecha de obtención, renovación, Alcances. Previsión de aplicación de los criterios, fechas previstas para conseguir nuevas certificaciones, cambios en el nivel conseguido. Mejoras de cualquier tipo.	N/A	Ejemplo de evidencia: La propia certificación, el informe final de auditoría.

		SOSTENIBILIDAD Y CADENA DE VALOR			
13	Info Cualitativa	Seguimiento medioambiental de los proveedores.	<u>Incluir:</u> descripción de cómo se trasladan los criterios ambientales a los pliegos de contratación. Principales cláusulas incluidas en pliegos relevantes de 2022. Mecanismos de supervisión del comportamiento ambiental de las empresas y verificación de la prestación del servicio.	A legislação ambiental mínima que deve ser considerada para a contratação deste tipo de serviço lista-se abaixo: •Constituição Federal de 1988; •Lei Federal nº 6.938/1981 – Política Nacional do Meio Ambiente;	
14	Info Cualitativa	Criterios ambientales y sociales incluidos en los procesos de contratación.	<u>Incluir:</u> Detalles de los criterios medioambientales y sociales en los documentos de licitación para la compra de productos o servicios. Por favor, especifique si hay requisitos incluidos relacionados concretamente con el cambio climático. Por ejemplo: uso de materiales responsables, ecoetiquetas de consumo de energía, equipos más eficientes, productos compuestos por materiales reutilizables,"	(Aena contrató a la empresa Bernhoef, que opera en la ejecución de cuotas diligentes con el fin de conocer y mitigar los riesgos relacionados con los proveedores, tales como: laborales, solvencia financiera, capacidad técnica, seguridad laboral, responsabilidad tributaria subsidiaria, responsabilidad civil.)	
15	Info Cualitativa	Cláusulas sociales, laborales o medioambientales en la contratación.	<u>Incluir:</u> Detalle de criterios sociales, laborales o medioambientales.	Todos los Contratos cuentan con cláusulas que exigen el cumplimiento legal y normativo, tanto en materia de regularidades ambientales como de requisitos legales laborales y regularidades tributarias. Hay decenas de aspectos legales que se exigen en cada contrato entre ANB y sus proveedores. (Aena contrató a la empresa Bernhoef, que opera en la ejecución de cuotas diligentes con el fin de conocer y mitigar los riesgos relacionados con los proveedores, tales como: laborales, solvencia financiera, capacidad técnica, seguridad laboral, responsabilidad tributaria subsidiaria, responsabilidad civil.)	
16	Cuantit.	Número de nuevos contratos con proveedores con cláusulas medioambientales con objetivos cuantitativos en el periodo 2022. (Número)	<u>Incluir:</u> Número de contratos en 2022 que incluyen cláusulas medioambientales con objetivos cuantitativos.		Esta información ha sido solicitada anteriormente. Por favor, comparta/conservé las evidencias. Como ejemplo: contratos con proveedores, captura de pantalla de la herramienta de gestión,...
17	Info Cualitativa	Análisis del ciclo de vida (planificación de infraestructuras; ejecución de expedientes de obras; explotación; compra de productos/servicios; desmantelamiento de instalaciones e infraestructuras).	<u>Incluir:</u> Planificación de infraestructuras, compra de productos o servicios.	Para dar cumplimiento al Contrato de Concesión 001/ANAC/2019, se desarrollaron Planes de Gestión de Infraestructura (PGI) y se consolida la planificación del desarrollo aeroportuario durante la vigencia del contrato de concesión. Se presenta información básica y estratégica a corto, mediano y largo plazo, con el fin de orientar las operaciones de la empresa operadora, Aena Brasil. A través de este documento, Aena identifica y prioriza los proyectos y actuaciones necesarios para mejorar la operativa de los Aeropuertos de la ANB, considerando los niveles de demanda proyectados y el equilibrio de los elementos de infraestructura. El primer capítulo presenta la identificación de los principales componentes de la infraestructura aeroportuaria. En general se caracteriza el sistema de pistas, plataformas de aeronaves, vías de servicio, terminal de pasajeros, terminal de carga, estacionamiento de vehículos, vías de acceso y circulación interna y demás instalaciones. El segundo capítulo trata de la Evaluación del Estado de las Instalaciones (ACI), según las instalaciones detalladas en el manual del PGI. En general se caracterizan las instalaciones y los respectivos sistemas edificios, los equipos de ayuda a la navegación aérea, las utilidades (servicios públicos) y el pavimento del lado aire. Finalmente, el tercer capítulo está compuesto por el Programa de Mejoramiento de la Infraestructura (PMI), cuyo objetivo es identificar la capacidad del aeropuerto, el pronóstico de la demanda, las inversiones necesarias para asegurar que las instalaciones estén en capacidad de atender la demanda esperada - de acuerdo al nivel de servicio establecido -, expansión equilibrada de la infraestructura y otras reglas de concesión. Este capítulo se subdivide en análisis de demanda, fases de expansión, lado aire, lado tierra, otras inversiones, planificación del desarrollo comercial, planificación de la gestión ambiental y simulación informática aeroportuaria, cuando sea necesario.	
18	Info Cualitativa	Arrendamiento/contratación verde y cadena de valor	<u>Incluir:</u> compromisos adoptados para minimizar el impacto ambiental (reducción del consumo de energía, generación de residuos, emisiones, etc) en la gestión de la actividad inmobiliaria.	ANB tiene firmado un contrato para la compra de energía verde/limpia desde 2020 y tiene Términos de Cooperación con cooperativas de personas que realizan actividades de reciclaje de residuos generados por los Aeropuertos.	
19	Info Cualitativa	Compras sostenibles. (Como ejemplo: vehículos eléctricos, electricidad de origen 100% renovable,)	<u>Incluir:</u> adquisiciones recientes en 2022 con los criterios sostenibles incluidos.		Esta información sobre el % de compra de electricidad con garantía de origen ha sido solicitada anteriormente. Por favor, conserve las evidencias. Como ejemplo: contratos con proveedores, certificados de garantías de origen, captura de pantalla de la herramienta de gestión,...
20	Info Cualitativa	Oferta de productos/servicios bajos en carbono.	<u>Incluir:</u> % de los ingresos totales del producto/servicios(s) "cambio climático" en el año fiscal 2022. Estimación de las emisiones totales evitadas por año. Presupuesto dedicado a los productos/servicios de baja emisión de carbono, Tipo de producto(s) o servicio(s), Descripción del producto(s) o servicio(s), Estimación de las emisiones evitadas, Metodología utilizada para calcular las emisiones evitadas, Etapa(s) del ciclo de vida cubierta(s), Producto/servicio de referencia o escenario de referencia utilizado, Estimación de las emisiones evitadas (toneladas métricas de CO2e por unidad funcional) en comparación con el producto/servicio de referencia o el escenario de referencia, Porcentaje del presupuesto/cartera de I+D dedicado a productos/servicios bajos en carbono. Explique su cálculo de las emisiones evitadas, incluyendo cualquier suposición.	N/A	

		RIESGOS Y OPORTUNIDADES RELACIONADOS CON EL CAMBIO CLIMÁTICO			
21	Info Cualitativa	Avances en el proceso de identificación, seguimiento y gestión de los riesgos medioambientales	<u>Incluir:</u> Novedades en la detección y definición de los riesgos, fechas del estudio, alcances, inclusión dentro de los procedimientos de compañía.		
22	Info Cualitativa	Riesgos físicos identificados	<u>Incluir:</u> Información sobre riesgos físicos: aumento de temperaturas, olas de calor más frecuentes, precipitaciones extremas o aumento del nivel del mar, por ejemplo.	El calentamiento global intensificó las lluvias torrenciales de este año en el noreste de Brasil y la ola de calor en el verano europeo Los estudios indican que el cambio climático provocado por el hombre potencia los eventos extremos Recife zona inundada por las lluvias de mayo de 2022. Otros estados como Alagoas, Paraíba y Sergipe, donde los aeropuertos de Maceió, se ubican João Pessoa, Campina Grande y Aracaju, también fueron afectados.	
23	Info Cualitativa	Riesgos de transición identificados	<u>Incluir:</u> Información sobre riesgos de transición: Riesgos de mercado: cambios en el comportamiento del consumidor, riesgos regulatorios: cambios normativos, riesgos reputacionales: interés por actividad responsable de inversores y sociedad en general.	Se realizará un análisis de riesgo, oportunidad (SWOT).	
24	Info Cualitativa	Oportunidades identificadas	<u>Incluir:</u> análisis de oportunidades, fechas del estudio, coste relacionado con las oportunidades, beneficios económicos monetización de las oportunidades, ... Include: analysis of opportunities, dates of the study, cost related to the opportunities, revenue of the opportunities,...	Se realizará un análisis de riesgo, oportunidad (SWOT).	
25	Info Cualitativa	Medidas de mitigación y adaptación al cambio climático	<u>Incluir:</u> análisis de oportunidades, fechas del estudio, coste relacionado con las oportunidades, beneficios económicos monetización de las oportunidades, ... Include: analysis of opportunities, dates of the study, cost related to the opportunities, revenue of the opportunities,...	Se realizará un análisis de riesgo, oportunidad (SWOT).	
26	Info Cualitativa	¿Existe un informe público asociado al análisis de riesgos relacionados con el cambio climático?	<u>Incluir:</u> enlace público al informe de riesgos, si existe.	No hay	Ejemplo de pruebas: Enlace a la página web con el documento público publicado.
27	Info Cualitativa	GRI 201-2. Implicaciones financieras y otros riesgos y oportunidades derivados del cambio climático. Riesgos y oportunidades del cambio climático que tienen potencial para generar cambios sustanciales en las operaciones, los ingresos o los gastos.	NUEVO. <u>Incluir:</u> - descripción del riesgo o de la oportunidad - descripción del impacto - implicaciones financieras - métodos utilizados para gestionar el riesgo o la oportunidad - costes de las acciones	Se realizará un análisis de riesgo, oportunidad (SWOT).	

		ALGUNOS INDICADORES RELACIONADOS CON LA GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y LOS RECURSOS DEDICADOS A LA MEJORA DE LA GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Y LA PREVENCIÓN DE RIESGOS AMBIENTALES			
28	Cuantit.	Número de personas asignadas a la gestión medioambiental	<u>Incluir:</u> Información de número de personas que trabajan en la gestión medioambiental: Servicios centrales, responsables en aeropuertos, departamentos de eficiencia energética, departamentos de sistemas de gestión ambiental, departamentos de control de fauna, ... (Número de personas).	2	
29	Cuantit.	Inversión asignada a la protección y mejora del medio ambiente (€)	<u>Incluir:</u> Información de la inversión (€ / R\$ / £ y fuente del cambio de moneda utilizado) destinada a conservación de los recursos naturales: energía, agua,... ; reparación de daños, reparación de hábitats y control de la contaminación.	R\$ 13.465.350,51	Ejemplo de evidencia: Esta información ha sido solicitada anteriormente. Por favor, comparta/conservar la documentación. Documentos con las partidas de gasto, pantallazos de la herramienta online, facturas, e-mail recibido con la información desde un tercero,...
30	Cuantit.	Gasto destinado a la protección y mejora del medio ambiente (€)	<u>Incluir:</u> Información del gasto (€ / R\$ / £ y fuente del cambio de moneda utilizado) destinado a conservación de los recursos naturales: energía, agua,... ; reparación de daños y control de la contaminación.	R\$ 5.232.894	Ejemplo de evidencia: Esta información ha sido solicitada anteriormente. Por favor, comparta/conservar la documentación. Documentos con las partidas de gasto, pantallazos de la herramienta online, facturas, e-mail recibido con la información desde un tercero,...
31	Cuantit.	Inversión en I+D+i para reducir los impactos generados por la contaminación, la generación de residuos o el uso de recursos (€)	<u>Incluir:</u> Información de la inversión (€ / R\$ / £ y fuente del cambio de moneda utilizado) en Investigación, desarrollo e innovación, para reducir impactos de la contaminación (partículas del aire, calidad de las aguas, reducción de residuos, ...).	R\$ 5.507.230,66	
32	Cuantit.	Inversión destinada a actividades de I+D+i en materia de medio ambiente y cambio climático (€)	<u>Incluir:</u> Información de la inversión (€ / R\$ / £ y fuente del cambio de moneda utilizado) en Investigación, desarrollo e innovación, relacionado con energía, emisiones, riesgos Cambio Climático.	R\$ 60.071.766,50	
33	Cuantit.	Costes asociados a los impactos generados por la contaminación, la generación de residuos o el uso de recursos (€)	<u>Incluir:</u> Información del coste (€ / R\$ / £ y fuente del cambio de moneda utilizado) relacionados con control de la contaminación, reparación del daño, gestión de residuos, costes de valorización, coste del consumo de agua, coste de electricidad, coste de sistema de gestión,...	R\$ 2.745.660,00	
34	Cuantit.	Incumplimiento de la legislación y normativa medioambiental, incluida la relacionada con el consumo de agua. (Nº incumplimientos y coste total (€)).	<u>Incluir:</u> Información del número de incumplimientos de la legislación y normativa medioambiental y coste total de las multas/sanciones asociadas (€ / R\$ / £ y fuente del cambio de moneda utilizado) en el año 2022.	0	
		QUEJAS AMBIENTALES			
35	Cuantit.	Gestión de las quejas recibidas de temática ambiental.	<u>Incluir</u> información de cómo se recopilan las quejas, canales de recepción y cómo se les da seguimiento y resolución.	0	Ejemplo de evidencia: Documento con los valores y clasificaciones, captura de pantalla de la herramienta online que recoge esta información,...
36	Cuantit.	Quejas ambientales recibidas y resueltas desglosadas: ruido. (Número)	<u>Incluir</u> número de las quejas en materia de ruido.	0	Ejemplo de prueba: Documento con los valores y clasificaciones, captura de pantalla de la herramienta online que recoge esta información,...
37	Cuantit.	Quejas ambientales recibidas y resueltas desglosadas: agua. (Número)	<u>Incluir</u> número de las quejas en materia de agua.	0	Ejemplo de prueba: Documento con los valores, captura de pantalla de la herramienta online que recoge esta información,...
38	Cuantit.	Quejas ambientales recibidas y resueltas desglosadas: residuos. (Número)	<u>Incluir</u> número de las quejas en materia de residuos.	0	Ejemplo de prueba: Documento con los valores, captura de pantalla de la herramienta online que recoge esta información,...
39	Cuantit.	Quejas ambientales recibidas y resueltas desglosadas: calidad del aire. (Número)	<u>Incluir</u> número de las quejas en materia de calidad de aire.	1	Ejemplo de prueba: Documento con los valores, captura de pantalla de la herramienta online que recoge esta información,...
40	Cuantit.	Quejas ambientales recibidas y resueltas desglosadas: biodiversidad. (Número)	<u>Incluir</u> número de las quejas en materia de biodiversidad.	0	Ejemplo de prueba: Documento con los valores, captura de pantalla de la herramienta online que recoge esta información,...
41	Cuantit.	Quejas ambientales recibidas y resueltas desglosadas: Otros. (Número)	<u>Incluir</u> número de las quejas en otros temas.	0	Ejemplo de prueba: Documento con los valores, captura de pantalla de la herramienta online que recoge esta información,...
42	Cuantit.	Quejas ambientales recibidas y resueltas: TOTALES. (Número)	<u>Incluir</u> número total de la suma de todas las quejas de 2022.	0	Ejemplo de prueba: Documento con los valores, captura de pantalla de la herramienta online que recoge esta información,...
		Datos generales de tráfico			
43	Cuantit.	Número y nombre de aeropuertos con A-CDM	Aeropuerto Internacional de São Paulo - El Aeropuerto GRU fue elegido para ser el pionero en Brasil en implementar el concepto A-CDM, considerado el mayor complejo aeroportuario de América del Sur y el principal puerto de entrada y salida de carga en Brasil.		
44	Cuantit.	Número de aeropuertos y nombre con torres avanzadas	Aeroporto Internacional do Recife/ Gilberto Freyre - SBRF Aeroporto Internacional de Maceio/ Zumbi dos Palmas - SBMO Aeroporto Internacional de João Pessoa/ Pres Castro Pinto - SBJP Aeroporto Internacional de Aracaju/ Santa Maria - SBAR		
45	Cuantit.	Datos tráfico: Pasajeros		https://estatistica.aenabrasil.com.br/	Ejemplo de evidencia: Enlace a la página web con los datos publicados. Email con archivo adjunto que se recibe con la información.
46	Cuantit.	Datos tráfico: Número de operaciones totales		https://estatistica.aenabrasil.com.br/	Ejemplo de evidencia: Enlace a la página web con los datos publicados. Email con archivo adjunto que se recibe con la información.
47	Cuantit.	Datos tráfico: Volumen de Carga		https://estatistica.aenabrasil.com.br/	Ejemplo de evidencia: Enlace a la página web con los datos publicados. Email con archivo adjunto que se recibe con la información.
48	Cuantit.	Datos tráfico: ATUs		https://estatistica.aenabrasil.com.br/	Ejemplo de evidencia: Enlace a la página web con los datos publicados. Email con archivo adjunto que se recibe con la información.

id.	Tipo	CAMBIO CLIMÁTICO	Unidades	2022	Observaciones	Ejemplo de documentos útiles para el proceso de verificación.
1	Info Cualitativa	Supervisión del cambio climático por parte de la Junta Directiva.	-	N/A	<u>Incluir:</u> Explicación de si la remuneración de los altos ejecutivos incorpora el desempeño en materia de cambio climático. Tipo de incentivos, si los incentivos para la gestión de asuntos relacionados con el clima incluyen la consecución de objetivos. Qué tipos de empleados tienen incentivos relacionados con el cambio climático.	
2	Info Cualitativa	Actividades de compromiso con el cambio climático que puedan influir en la política, la legislación o la normativa que pueda afectar al clima.	-	En noviembre de 2021, el Senado brasileño aprobó el PL 6539/2019 que modifica la Ley 12.187/2009 que estableció la Política Nacional de Cambio Climático (PNMC), para incluir los compromisos asumidos por Brasil en el Acuerdo de París, instrumento firmado en 2015. Para fortalecer la gobernanza climática, la seguridad jurídica y la confiabilidad internacional – especialmente de los mercados externos, cada vez más exigentes con acciones y resultados efectivos en el tema del cambio climático – que Brasil viene perdiendo. Las reglas también fomentan el crecimiento de negocios ambientalmente sostenibles, con énfasis en energía renovable y agricultura baja en carbono, lo que puede prevenir una mayor deforestación de nuestra vegetación nativa.	<u>Incluir:</u> Explicación si el compromiso es con los responsables políticos o a través de asociaciones comerciales o cualquier otro, describa el proceso que su organización tiene en marcha para garantizar que sus actividades de compromiso son coherentes con su estrategia general de cambio climático. Sobre qué política, ley o reglamento puede afectar al clima. Cobertura geográfica de la legislación en trámite.	
3	Info Cualitativa	Objetivos a Corto plazo 2026	-	Los objetivos inmediatos de la ANB y para los próximos 04 años en termo medio ambientales son: <ul style="list-style-type: none"> • Acreditación ACA nivel 3 - 06 Aeropuertos do Nordeste do Brasil en 2023 • Reemplazar los tipos de gases utilizados en los sistemas de aire acondicionado por gases que no causen daño al medio ambiente; • Compra y uso de energía verde/limpia para todos los aeropuertos de la red de Aena en Brasil; • Desplegar plantas fotovoltaicas en aeropuertos que tengan viabilidad estructural; • Realizar y analizar estudios para la implementación de sistemas PCA y 400Hz • Implementar plantas de recarga para vehículos Handling eléctricos y en estacionamientos de Pasajeros. • Reducción del 20% emisiones de los agentes de handling con la utilización de vehículos de Handling eléctricos. • Proyecto piloto para el uso de 01 autobús eléctrico para el Aeropuerto de Recife, para pruebas de eficiencia operativa en 2022. • Generación de electricidad verde a través del Plan Fotovoltaico (disponible en 2026) • Sustitución de combustibles fósiles para la generación de energía de los Generadores de Aire Acondicionado y los generadores de balizamiento de patios y pistas de aeropuerto, por sistemas de baterías LFP recargadas con energía solar - Plazo 2026 	<u>Incluir:</u> Objetivos estratégicos anuales orientados a reducir emisiones propias entre 2022 - 2026. Por ejemplo: <i>producción energía renovable, compra de energía de origen renovable, incremento de eficiencia energética, distribución de SAF, reducción de emisiones de agentes handling, incremento del % de flota eléctrica, puntos de recarga, consumo de combustible, fomentar movilidad sostenible desde y hacia el aeropuerto, colaborar con la cadena de suministro y comunidad para impulsar la sostenibilidad.</i>	
4	Info Cualitativa	Objetivos a Medio/Largo (2030/2040/2050)	-	1 - Ter Aeropuertos Aterro Zero - reciclaje y compostaje de todos los residuos sólidos de los Aeropuertos. 2030 2- Net Zero Carbon en 2040	<u>Incluir:</u> Objetivos estratégicos anuales orientados a reducir emisiones propias entre 2030 - 2040 - 2050. Por ejemplo: <i>producción energía renovable, compra de energía de origen renovable, incremento de eficiencia energética, distribución de SAF, reducción de emisiones de agentes handling, incremento del % de flota eléctrica, puntos de recarga, consumo de combustible, fomentar movilidad sostenible desde y hacia el aeropuerto, colaborar con la cadena de suministro y comunidad para impulsar la sostenibilidad.</i>	
5	Info Cualitativa	Objetivo anual planificado en 2022 para Alcances 1, 2, 3.	-	ENERGÍAS RENOVABLES - Compra de energía limpia EFICIENCIA ENERGÉTICA Projeto piloto para utilização de 01 ônibus elétrico para o Aeroporto de Recife, para testes de eficiência operacional em 2022.		
6	Info Cualitativa	Objetivo anual alcanzado en 2022 para el Alcance 1, 2, 3.	-	ENERGÍAS RENOVABLES - Compra de energía limpia EFICIENCIA ENERGÉTICA Projeto piloto para utilização de 01 ônibus elétrico para o Aeroporto de Recife, para testes de eficiência operacional em 2022.		
7	Info Cualitativa	Hitos relevantes alcanzados en 2022 en materia de descarbonización.	-	Reunión con el Ministerio de Infraestructura y el Ministerio de Medio Ambiente para tratar temas relacionados con el abastecimiento de combustibles verdes para Aeronaves, considerando las áreas y puntos de abastecimiento en los aeropuertos.	<u>Incluir:</u> Participación en foros, reuniones, contacto o pertenencia con asociaciones que persigan objetivos de descarbonización. Elaboración de campañas de comunicación, concienciación, entre pasajeros/empleados/proveedores,...	
8	Info Cualitativa	Mejorar la eficiencia energética de las instalaciones y el uso de energías renovables	-		<u>Incluir:</u> Puesta en marcha, evaluación de resultados de iniciativas relevantes en eficiencia energética. Aportar datos de impactos: kW, ahorros equivalentes a número de viviendas,...	
9	Info Cualitativa	GRI 413-1. Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones de impacto y programas de desarrollo	-	Realizados Estudios de Impacto Ambiental Vecinal para los Aeropuertos de Recife y Maceió.	NUEVO. <u>Incluir:</u> - Evaluación del impacto local - Evaluaciones ambientales	Ejemplo de pruebas: Páginas web que confirmen la afiliación o la participación, órdenes del día de los eventos, actas de las reuniones, cualquier registro.
10	Info Cualitativa	GRI 302-1e. Estándares, metodologías y herramientas para el cálculo. GRI 302-1f. Fuentes de factores de conversión	-	Entre las diferentes metodologías existentes para la realización de inventarios de gases de efecto invernadero, el GHG Protocol es la herramienta más utilizada a nivel mundial por empresas y gobiernos conocer, cuantificar y gestionar sus emisiones. Para la realización de inventarios corporativos, el GHG Protocol establece seis pasos básicos: 1) Definir los límites del inventario organizacional 2) Definir los límites operativos del inventario 3) Seleccionar metodología de cálculo y factores de emisión 4) Recolectar datos de actividades que resultan en emisiones de GEI 5) Calcular emisiones 6) Elaborar el informe de emisiones de GEI El Protocolo de GEI fue desarrollado por el Instituto de Recursos Mundiales (WRI) en asociación con el World Consejo Empresarial para el Desarrollo Sostenible (WBCSD). La herramienta ofrece lineamientos para la contabilidad de GEI, con carácter modular y flexible y neutralidad en términos de políticas o programas.	NUEVO	

11	Cuantit.	GRI 302-2b. Estándares, metodologías, herramientas de cálculo de la energía consumida fuera de la organización.	-	Herramienta de estimación de gases de efecto invernadero para fuentes intersectoriales (GHG Protocol)	NUEVO	
12	Cuantit.	GRI 302-2C. Factores de conversión	-	Herramienta de estimación de gases de efecto invernadero para fuentes intersectoriales (GHG Protocol)	NUEVO	
13	Cuantit.	Emisiones directas (Alcance 1) en toneladas de CO2 equivalentes.	Tm CO ₂ e	Se propone incluir la info en esta pestaña: 1.1. Emisiones A1 + A2		Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Quizá también con los detalles por aeropuerto, con detalle de las unidades, los factores de emisión, las fuentes de origen de los datos, los factores de cambio de unidades, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
14	Cuantit.	Emisiones indirectas (Alcance 2) en toneladas de CO2 equivalentes.	Tm CO ₂ e	Se propone incluir la info en esta pestaña: 1.1. Emisiones A1 + A2		Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Quizá también con los detalles por aeropuerto, con detalle de las unidades, los factores de emisión, las fuentes de origen de los datos, los factores de cambio de unidades, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
15	Cuantit.	Emisiones indirectas (Alcance 3) en toneladas de CO2 equivalentes.	Tm CO ₂ e	Plantilla de ACA. SOLICITAR AÑO 2021. 1.2. Emisiones A3 - ACA.		Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Quizá también con los detalles por aeropuerto, con detalle de las unidades, los factores de emisión, las fuentes de origen de los datos, los factores de cambio de unidades, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
16	Cuantit.	Emisiones basadas en factores de emisión del mercado de emisiones (Market-based) en toneladas de CO2 equivalente.	Tm CO ₂ e	Se propone incluir la info en esta pestaña: 1.1. Emisiones A1 + A2		
17	Cuantit.	Emisiones basadas en factores de emisión del mercado de emisiones (Location-based) en toneladas de CO2 equivalente.	Tm CO ₂ e	Se propone incluir la info en esta pestaña: 1.1. Emisiones A1 + A2		
18	Cuantit.	GRI 305-1b. GRI 305-2c. Indicación de los gases incluidos en el cálculo de la Huella: (CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, HFC, PFC, SF ₆ , NF) en el alcance 1 y alcance 2	-	Se propone incluir la info en esta pestaña: 1.1. Emisiones A1 + A2	NUEVO	
19	Cuantit.	GRI 305-1e. Fuente de los factores de emisión y las tasas del potencial de calentamiento global para el Alcance 1	-	Mejor explicar qué reportar	NUEVO	
20	Cuantit.	GRI 305-1g. GRI 305-2h. Estándares, metodologías de cálculo para alcances 1 y 2.	-	Mejor explicar qué reportar	NUEVO	
21	Cuantit.	GRI 305-3G. Estándares, metodologías de cálculo para alcance 3.	-	El análisis de la dispersión de los contaminantes atmosféricos, generados en las operaciones aeroportuarias, se realizó a través de la modelación computacional en el software AEDT 3.0d (Aviation Environmental Design Tool). El modelado se realiza para el ciclo LTO (Aterrizaje y Despegue – Figura 2) que incluye todos los pasos de vuelo cerca del aeródromo realizados por la aeronave a altitudes inferiores a 914,4 metros (3000 pies). También se consideró el cálculo de las emisiones de los equipos de apoyo en tierra (GSE). La AEDT adopta los siguientes métodos para convertir el gas NOx en NO2: • Tier 1: Full conversion of NOx into NO2 • Tier 2: (ARM2): Ambient Ratio Method Version 2 • Tier 3: (OLM): Ozone Limiting Method • Tier 3: (PVMRM): Plume Volume Molar Ratio Method	NUEVO	
22	Cuantit.	GRI- 305-3F. Fuente de los factores de emisión y de los índices de potencial de calentamiento global (GWP) utilizados, o una referencia a la fuente del PCG. Para Alcance 3.	-	Las estimaciones directas de gases de efecto invernadero (GEI) realizadas con la metodología Tier 3A (también conocida como metodología bottom-up) y reportadas en el estudio realizado incluyen, además de las emisiones por el uso de unidades auxiliares de potencia (APU), las fases de el ciclo LTO y la fase de crucero de las unidades. En este estudio también se determinó el parámetro CO2 e (dióxido de carbono equivalente). Esta es una medida internacional que tiene como objetivo establecer la equivalencia entre todos los gases de efecto invernadero (GEI) y el dióxido de carbono (CO2). Esto significa que, en teoría, otros GEI se convierten en CO2 para facilitar el análisis de los impactos de estas emisiones en el calentamiento global. La conversión de GEI en CO2 se realiza de acuerdo con los valores presentados en la Comunicación Nacional de Brasil a la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático – CMNUCC. Los factores GWP (Global Warming Potential) son 1 para CO2, 28 para CH4 y 265 para N2O.	NUEVO	
23	Cuantit.	Intensidad de emisiones GEI (Alcance 1+ 2 y A3).	Kg CO2e/ATU		proporcionar la informacion de intensidad de A1+A2 y de A3 por separado	
24	Cuantit.	Emisiones evitadas gracias a: instalaciones de energías renovables propias (aerogeneradores, módulos fotovoltaicos,...) o eficiencia energética (kWh generados)	Tm CO ₂ e	N/A		
25	Cuantit.	Emisiones evitadas gracias a la compra de energía eléctrica con origen renovable (toneladas de CO2e)	Tm CO ₂ e	719,46 tCO2 eq de gases de efecto invernadero mediante el uso de energía procedente de fuentes renovables.		
26	Cuantit.	GRI 305-5D. Los alcances en los que se produjeron reducciones: emisiones directas (alcance 1), indirectas asociadas a la energía (alcance 2) u otras indirectas (alcance 3).	-		NUEVO.	
27	Cuantit.	Fugas de gases refrigerantes de efecto invernadero	Kg	Se propone incluir la info en esta pestaña: 1.5. Gases refrigerantes		

id.	Cat.	ENERGÍA	Unidades	2022	Observaciones	Ejemplo de documentos útiles para el proceso de verificación.
28	Info Cualitativa	Objetivos estratégicos marcados a corto plazo: 2026. Medio/largo plazo: 2030/2040/2050. Compromiso con la reducción del consumo de energía.	-	No hay. Todas las mejoras y reemplazos que ayuden a reducir el consumo de energía se están implementando durante la ejecución de las Obras de la Fase 1B.		
29	Info Cualitativa	Objetivo anual planificado en 2022 para el consumo energético	-	No hay. Todas las mejoras y reemplazos que ayuden a reducir el consumo de energía se están implementando durante la ejecución de las Obras de la Fase 1B.		
30	Info Cualitativa	Objetivo anual alcanzado en 2022 para el consumo energético	-	No hay. Todas las mejoras y reemplazos que ayuden a reducir el consumo de energía se están implementando durante la ejecución de las Obras de la Fase 1B.		
31	Info Cualitativa	Detalle de las acciones concretas llevadas a cabo para la reducción de energía. Proyectos de eficiencia en el uso de la energía y uso de renovables (climatización, iluminación, mejora de eficiencia energética).	-	No hay. Todas las mejoras y reemplazos que ayuden a reducir el consumo de energía se están implementando durante la ejecución de las Obras de la Fase 1B.	<u>Incluir:</u> Información necesaria: Aeropuerto, Descripción de la Actuación, Tipos de energía incluidos en dicha reducción, estándares, metodología, herramienta de cálculo, emisiones evitadas estimadas.	
32	Cuantit.	Compra de energía con garantía de origen renovable en 2022. % de energía eléctrica renovable vs. total energía eléctrica consumida en 2022.	-	43%	<u>Incluir:</u> porcentaje de energía eléctrica con origen renovable. Previsión en energía renovable para los próximos años.	
33	Cuantit.	Consumo energético y de combustibles con origen renovable y de origen no renovable.	GJ	Se propone incluir la info en esta pestaña: 1.3. Consumo Energético		Ejemplo de evidencia: Documentos de recogida de la información con los datos totales. Guardar documento con los detalles por aeropuerto y por mes, con detalle de las unidades, explicaciones de los factores de cambio de unidades, explicación en caso de tener alguna estimación, ... También, se recomienda tener disponibles las facturas con los valores mensuales, las lecturas de contador,...
34	Cuantit.	Consumo energético total (kWh) Incluye consumo de combustibles, energía eléctrica, calefacción y refrigeración.	kWh	42.893.493,90		Ejemplo de evidencia: Documentos de recogida de la información, con los datos totales. Quizá también con los detalles por aeropuerto y por mes, con detalle de las unidades, explicaciones de los factores de cambio de unidades, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
35	Cuantit.	% Electricidad con garantía de origen de fuentes renovables	%	35%		Ejemplo de evidencia: Contratos con proveedores, certificados de garantías de origen, archivo con los valores totales.
36	Cuantit.	Intensidad de consumo energético (kWh/ATU)	kWh/ATU	3,09		
37	Cuantit.	Energía generada/consumida/venida por instalaciones de energía renovable en los terrenos propios de los aeropuertos (eólica, fotovoltaica, solar térmica y geotérmica)	GJ	Se propone incluir la info en esta pestaña: 1.4. Instalaciones Renovables.		Ejemplo de evidencia: Documentos de recogida de la información con los datos totales. Guardar documento con los detalles por aeropuerto y por mes, con detalle de las unidades, explicaciones de los factores de cambio de unidades, explicación en caso de tener alguna estimación, ... También, se recomienda tener disponibles las facturas con los valores mensuales, las lecturas de contador, fotos del contador...
38	Cuantit.	GRI 302-2a Consumo energético fuera de la organización GRI 302-2b Los Estándares, metodologías, suposiciones y herramientas de cálculo utilizados.	julios o múltiplos		Categorías de actividades aguas arriba 1. Artículos y servicios comprados 2. Bienes de capital 3. Actividades relacionadas con combustibles y energía (no incluidas en el Contenido 302-1) 4. Transporte y distribución aguas arriba 5. Residuos generados en las operaciones 6. Viajes de negocios 7. Desplazamientos al trabajo de los empleados 8. Activos arrendados aguas arriba Otros aguas arriba Categorías de actividades aguas abajo 1. Transporte y distribución aguas abajo 2. Procesamiento de productos vendidos 3. Uso de productos vendidos 4. Tratamiento de fin de vida de productos vendidos 5. Activos arrendados aguas abajo 6. Franquicias 7. Inversiones Otros aguas abajo	
id.	Tipo	Electrificación de la flota handling	Unidades	2022	Observaciones	Ejemplo de documentos útiles para el proceso de verificación.
39	Info Cualitativa	Objetivos estratégicos marcados a corto plazo: 2026. Medio/largo plazo: 2030/2040/2050 para la electrificación de la flota handling	-	NA	<u>Incluir:</u> Compromisos adquiridos en la sustitución sostenible de vehículos y progreso de medidas en marcha.	
40	Info Cualitativa	Objetivo anual planificado en 2022	-	NA		
41	Info Cualitativa	Objetivo anual alcanzado en 2022	-	NA		
42	Cuantit.	Número de aeropuertos con sistema de telemetría en equipamiento Ground Handling	Nº	NA		
43	Cuantit.	Número de puntos de recarga (lado aire)	Nº	NA		
44	Cuantit.	Número de puntos de recarga en lado tierra (parking, bloque técnico u otros)	Nº	NA		
45	Cuantit.	Número de vehículos handling eléctricos	Nº	NA		



1.1. Emisiones A1 + A2

Alcance 1

		BRASIL					CO2e(t)
		CO2(t)	CH4(t)	N2O(t)	Otros (especificar, añadir nueva columna)	CO2e(t)	
EMISIONES DIRECTAS DE GEI (ALCANCE 1)	2022	Gasoil	1160,395	0,08	0,058	136,112	1178,005
		Gasolina	47,11	0	0	11,65	49
		Gas natural	0	0	0	0	0
		Propano	0	0	0	0	0
		Queroseno	0	0	0	0	0
		Otro combustible (indicar cuál)	0	0	0	0	0
		TOTAL		1207,505	0,08	0,058	147,762

Alcance 2

		BRASIL					CO2e(t)
		CO2(t)	CH4(t)	N2O(t)	Otros (especificar, añadir nueva columna)	CO2e(t)	
EMISIONES INDIRECTAS DE GEI AL GENERAR ENERGÍA (ALCANCE 2)	2022	Energía eléctrica	5359,73	0	0	0	0
		Energía calefacción y refrigeración	0	0	0	0	0
		TOTAL	5359,73	0	0	0	5359,73

Alcance 2

		BRASIL					CO2e(t)
		CO2(t)	CH4(t)	N2O(t)	Otros (especificar, añadir nueva columna)	CO2e(t)	
EMISIONES INDIRECTAS DE GEI AL GENERAR ENERGÍA (ALCANCE 2)	2022	Energía eléctrica	0	0	0	0	0
		Energía calefacción y refrigeración	0	0	0	0	0
		TOTAL	0	0	0	0	0

Alcance 3

Metodología ACA		2021	2022	Nivel conseguido en ACA			
Alcance	Fuente de emisión	ton CO2eq	ton CO2eq	1	2	3	4
Alcance 3	Combustible del motor principal de la aeronave (sólo LTO)		431,41	-	-	X	-
	Uso de combustible de la APU de la aeronave		2521,18	-	-	X	X
	Mantenimiento de los motores de las aeronaves (rodaje)		375,31	-	-	X	X
	Acceso de vehículos al lado tierra (origen-destino y vuelta)			-	-	X	X
	Acceso al tren/ferrocarril al lado tierra		0	-	-	X	X
	Viajes de negocios del personal de la empresa (todos los modos de transporte)		18,46	-	-	X	X
	Maquinaria y equipos de construcción no de carretera (contratados)		0	-	-	-	X
	Combustible para motores principales de aviones (cruce, LTO)		11770,02	-	-	-	X
	Acceso marítimo terrestre		0	-	-	-	X
	Otras categorías (Incluir definición)		0				
Alcance 3	Vehículos y maquinaria, incluido el GSE		1224,90	-	-	X	X
	Combustible utilizado para la formación contra incendios, incluido el extintor manual		-	-	-	X	X
	Generadores de emergencia		16,5	-	-	X	X
	Plantas de incineración/Combustión, calderas, plantas de energía		0	-	-	X	X
	Procesamiento de residuos sólidos		6.289,64	-	-	V	X
	Procesamiento de aguas residuales			-	-	V	X
	Sustancias descongelantes para el deshielo de superficies y aviones		0	-	-	-	X
	Pérdidas de refrigerantes		4.644,32	-	-	-	V
	Electricidad producida o comprada a partir de la generación externa		0	-	-	X	X
	Calefacción o refrigeración generada fuera del sitio y/o revendida in-situ		0	-	-	X	X
Otras categorías (Incluir definición)							
TOTAL		0	27.291,73				



1.3. Consumo Energético Real

CONSUMO ENERGÉTICO

265462,4

Consumo combustibles no renovables (GJ)

		Brasil <i>(Gerador de energia)</i>	Brasil <i>(Frota de veículos e equipamentos em geral)</i>	Brasil <i>(Total Geral)</i>
2022	Gasoi/Diésel	803,63	9.486,42	10.290,06
	Gasolina	1,52	526,79	528,32
	Gas natural	0,00	0,00	0,00
	Propano	0,00	0,00	0,00
	Queroseno	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	805,16	10.013,22	10.818,37

IMPORTANTES:

- 1) A **unidade de medida** padrão no Brasil para estes combustíveis é o **Litro (L)**.
- 2) Os registros e **certificações mensais** (faturas), para efeito de **comprovação** estão na unidade **Litro (L)**.
- 3) Entretanto, conforme solicitado pela **División de Sostenibilidad da Matriz**, os registros (valores) foram **convertidos** para a unidade de medida **Giga Joule (GJ)**, padrão adotado pela Espanha.
- 4) Memória de Cálculo:

Consumo combustibles no renovables (GJ)

- Total consumido: 265.462,4 Litros ou 10.818,37 Gigajoule, a qual foi adotado o seguinte fator de cálculo:

$$1.000 L = 1 m^3 \cong 41,03064 GJ \text{ (Gasoil/Diésel)}; \text{ e } 1.000 L = 1 m^3 \cong 36,00648 GJ \text{ (Gasolina)}.$$

Sendo:

Gasoil/Diésel

- Total consumido: 250.789,58 Litros ou 10.290,06 Gigajoule, a qual foi adotado o seguinte fator de cálculo para conversão:

$$1.000 L = 1 m^3 \cong 41,03064 GJ.$$

Gasolina

- Total consumido: 14.672,82 Litros ou 528,32 Gigajoule, a qual foi adotado o seguinte fator de cálculo para conversão:

$$1.000 L = 1 m^3 \cong 36,00648 GJ.$$

CONSUMO ENERGÉTICO

265462,4

Consumo energético no renovable (GJ)

		Brasil
2022	Energía eléctrica	100.290,20
	Calefacción	-
	Refrigeración	
	TOTAL	100.290,20

Valor Realizado

IMPORTANTES:

- 1) A **unidade de medida** padrão no Brasil para energia é o **KWh** e/ou **MWh**.
- 2) Os registros e **certificações mensais** (faturas), para efeito de **comprovação** estão na unidade **KWh e/ou MWh**.
- 3) Entretanto, conforme solicitado pela **División de Sostenibilidad da Matriz**, os registros (valores) foram **convertidos** para a unidade de medida **Giga Joule (GJ)**, padrão adotado pela Espanha.
- 4) Memória de Cálculo:

Consumo energético no renovable (GJ)

- Total consumido: 27.858.388,4 KWh ou 100.290.20 Gigajoule, a qual foi adotado o seguinte fator de cálculo para conversão:

$$1 \text{ KWh} \cong 0,0036 \text{ GJ}$$

CONSUMO ENERGÉTICO

Consumo energético renovable (GJ)

		Brasil
2022	Energía eléctrica	54.126,38
	Calefacción	-
	Refrigeración	-
	TOTAL	54.126,38

35%

Valor Realizado

265462,4

IMPORTANTES:

- 1) A **unidade de medida** padrão no Brasil para energia é o **KWh** e/ou **MWh**.
- 2) Os registros e **certificações mensais** (faturas), para efeito de **comprovação** estão na unidade **KWh e/ou MWh**.
- 3) Entretanto, conforme solicitado pela **División de Sostenibilidad da Matriz**, os registros (valores) foram **convertidos** para a unidade de medida **Giga Joule (GJ)**, padrão adotado pela Espanha.
- 4) Memória de Cálculo:

Consumo energético renovable (GJ)

- Total consumido: 15.035.105,5 KWh ou 54.126,38 Gigajoule, a qual foi adotado o seguinte fator de cálculo para conversão:

$$1 \text{ KWh} \cong 0,0036 \text{ GJ}$$

CONCLUSÃO:

% Electricidad con garantía de origen de fuentes renovables: O consumo de energia elétrica renovável com certificado no ano de no ano de 2022 foi de 15.035.105,5 KWh, conforme detalhado no e-mail “Emissão I-REC - AENA – Validação”. A fornecedora de energia (Neoenergia), informou por e-mail que esse será o valor de energia renovável que constará no **certificado**, com previsão de emissão em Mar/23.

CONSUMO ENERGÉTICO

265462,4

Consumo combustibles no renovables (GJ)

		Brasil (Gerador de energia)	Brasil (Frota de veículos e equipamentos em geral)	Brasil (Total Geral)
2022	Gasoil/Diésel	803,63	9.486,42	10.290,06
	Gasolina	1,52	526,79	528,32
	Gas natural	0,00	0,00	0,00
	Propano	0,00	0,00	0,00
	Queroseno	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	805,16	10.013,22	10.818,37

Consumo energético no renovable (GJ)

		Brasil
2022	Energía eléctrica	100.290,20
	Calefacción	-
	Refrigeración	-
	TOTAL	100.290,20

Valor Realizado

Consumo energético renovable (GJ)

		Brasil
2022	Energía eléctrica	75.297,60
	Calefacción	-
	Refrigeración	-
	TOTAL	75.297,60

Valor Contratado

43%

IMPORTANTES (Consumo combustibles no renovables - GJ):

- 1) A **unidade de medida** padrão no Brasil para estes combustíveis é o **Litro (L)**.
- 2) Os registros e **certificações mensais** (faturas), para efeito de **comprovação** estão na unidade **Litro (L)**.
- 3) Entretanto, conforme solicitado pela **División de Sostenibilidad da Matriz**, os registros (valores) foram **convertidos** para a unidade de medida **Giga Joule (GJ)**, padrão adotado pela Espanha.
- 4) Memória de Cálculo:

Consumo combustibles no renovables (GJ)

- **Total consumido: 265.462,4 Litros ou 10.818,37 Gigajoule, a qual foi adotado o seguinte fator de cálculo:**

$$1.000 \text{ L} = 1 \text{ m}^3 \cong 41,03064 \text{ GJ (Gasoil/Diésel)}; \text{ e } 1.000 \text{ L} = 1 \text{ m}^3 \cong 36,00648 \text{ GJ (Gasolina)}.$$

Sendo:

Gasoil/Diésel

- **Total consumido: 250.789,58 Litros ou 10.290,06 Gigajoule, a qual foi adotado o seguinte fator de cálculo para conversão:**

$$1.000 \text{ L} = 1 \text{ m}^3 \cong 41,03064 \text{ GJ}.$$

Gasolina

- **Total consumido: 14.672,82 Litros ou 528,32 Gigajoule, a qual foi adotado o seguinte fator de cálculo para conversão:**

$$1.000 \text{ L} = 1 \text{ m}^3 \cong 36,00648 \text{ GJ}.$$

IMPORTANTES:

- 1) A **unidade de medida** padrão no Brasil para energia é o **KWh** e/ou **MWh**.
- 2) Os registros e **certificações mensais** (faturas), para efeito de **comprovação** estão na unidade **KWh e/ou MWh**.
- 3) Entretanto, conforme solicitado pela **División de Sostenibilidad da Matriz**, os registros (valores) foram **convertidos** para a unidade de medida **Giga Joule (GJ)**, padrão adotado pela Espanha.
- 4) Memória de Cálculo:

Consumo energético no renovable (GJ)

- Total consumido: 27.858.388,4 KWh ou 100.290.20 Gigajoule, a qual foi adotado o seguinte fator de cálculo para conversão:

$$1 \text{ KWh} \cong 0,0036 \text{ GJ}$$

IMPORTANTES:

- 1) A **unidade de medida** padrão no Brasil para energia é o **KWh** e/ou **MWh**.
- 2) Os registros e **certificações mensais** (faturas), para efeito de **comprovação** estão na unidade **KWh e/ou MWh**.
- 3) Entretanto, conforme solicitado pela **División de Sostenibilidad da Matriz**, os registros (valores) foram **convertidos** para a unidade de medida **Giga Joule (GJ)**, padrão adotado pela Espanha.
- 4) Memória de Cálculo:

Consumo energético renovable (GJ)

- Total contratado: 20.916.000 KWh ou 75.297,6 Gigajoule, a qual foi adotado o seguinte fator de cálculo para conversão:

$$1 \text{ KWh} \cong 0,0036 \text{ GJ}$$

CONCLUSÃO:

% Electricidad con garantía de origen de fuentes renovables: O contratado de energia elétrica renovável com certificado no ano de no ano de 2022 foi de 1.743.000 KWh mensal, ou seja, 20.916.000 KWh anual, conforme detalhado no arquivo "Contrato Mercado Livre".

Tabela Resumo do Contrato ("Contrato Mercado Livre"):

PRODUTO II:

Unidade Consumidora	Período de Suprimento	Volume (MWm)	PERCENTUAL DE FORNECIMENTO NC ENERGIA (PFNC)
AENA	de 01 de Junho de 2021 a 31 de Dezembro de 2025	Mai2021: 0,751 MW médios; Jun2021: 1,563 MW médios; Jul2021: 1,563 MW médios; Ago2021: 1,563 MW médios; Set2021: 1,636 MW médios; Out2021: 1,636 MW médios; Nov2021: 1,636 MW médios; Dez2021: 1,636 MW médios; 2022: 1,743 MW médios; 2023: 1,833 MW médios; 2024: 1,352 MW médios; 2025: 1,425 MW médios.	100%



1.5. Gases Refrigerantes

Gases refrigerantes

AEROPUERTO	MES	TIPO GAS FLUORADO	CANTIDAD GAS FUGADO	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD GAS RECARGADO	UNIDAD DE MEDIDA	ACTIVIDAD ORIGEN	OBSERVACIONES
SBRF	jan/22	R-22	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBRF	jan/22	R-410	34,02	Kg	34,02	Kg	climatización	
SBRF	jan/22	R-134A	149,82	Kg	149,82	Kg	climatización	
SBMO	jan/22	R-22	27,24	Kg	27,24	Kg	climatización	
SBMO	jan/22	R-410	22,68	Kg	22,68	Kg	climatización	
SBMO	jan/22	R-134A	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBAR	jan/22	R-22	108,96	Kg	108,96	Kg	climatización	
SBJP	jan/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJP	jan/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBJU	jan/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJU	jan/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBKG	jan/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBKG	jan/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBRF	fev/22	R-22	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBRF	fev/22	R-410	34,02	Kg	34,02	Kg	climatización	
SBRF	fev/22	R-134A	149,82	Kg	149,82	Kg	climatización	
SBMO	fev/22	R-22	27,24	Kg	27,24	Kg	climatización	
SBMO	fev/22	R-410	22,68	Kg	22,68	Kg	climatización	
SBMO	fev/22	R-134A	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBAR	fev/22	R-22	108,96	Kg	108,96	Kg	climatización	
SBJP	fev/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJP	fev/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBJU	fev/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJU	fev/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBKG	fev/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBKG	fev/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBRF	mar/22	R-22	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBRF	mar/22	R-410	34,02	Kg	34,02	Kg	climatización	

SBRF	mar/22	R-134A	149,82	Kg	149,82	Kg	climatización	
SBMO	mar/22	R-22	27,24	Kg	27,24	Kg	climatización	
SBMO	mar/22	R-410	22,68	Kg	22,68	Kg	climatización	
SBMO	mar/22	R-134A	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBAR	mar/22	R-22	108,96	Kg	108,96	Kg	climatización	
SBJP	mar/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJP	mar/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBJU	mar/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJU	mar/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBKG	mar/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBKG	mar/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBRF	abr/22	R-22	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBRF	abr/22	R-410	34,02	Kg	34,02	Kg	climatización	
SBRF	abr/22	R-134A	149,82	Kg	149,82	Kg	climatización	
SBMO	abr/22	R-22	27,24	Kg	27,24	Kg	climatización	
SBMO	abr/22	R-410	22,68	Kg	22,68	Kg	climatización	
SBMO	abr/22	R-134A	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBAR	abr/22	R-22	108,96	Kg	108,96	Kg	climatización	
SBJP	abr/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJP	abr/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBJU	abr/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJU	abr/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBKG	abr/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBKG	abr/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBRF	mai/22	R-22	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBRF	mai/22	R-410	34,02	Kg	34,02	Kg	climatización	
SBRF	mai/22	R-134A	149,82	Kg	149,82	Kg	climatización	
SBMO	mai/22	R-22	27,24	Kg	27,24	Kg	climatización	

SBMO	mai/22	R-410	22,68	Kg	22,68	Kg	climatización	
SBMO	mai/22	R-134A	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBAR	mai/22	R-22	108,96	Kg	108,96	Kg	climatización	
SBJP	mai/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJP	mai/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBJU	mai/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJU	mai/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBKG	mai/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBKG	mai/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBRF	jun/22	R-22	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBRF	jun/22	R-410	34,02	Kg	34,02	Kg	climatización	
SBRF	jun/22	R-134A	149,82	Kg	149,82	Kg	climatización	
SBMO	jun/22	R-22	27,24	Kg	27,24	Kg	climatización	
SBMO	jun/22	R-410	22,68	Kg	22,68	Kg	climatización	
SBMO	jun/22	R-134A	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBAR	jun/22	R-22	108,96	Kg	108,96	Kg	climatización	
SBJP	jun/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJP	jun/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBJU	jun/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJU	jun/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBKG	jun/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBKG	jun/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBRF	jul/22	R-22	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBRF	jul/22	R-410	34,02	Kg	34,02	Kg	climatización	
SBRF	jul/22	R-134A	149,82	Kg	149,82	Kg	climatización	
SBMO	jul/22	R-22	27,24	Kg	27,24	Kg	climatización	
SBMO	jul/22	R-410	22,68	Kg	22,68	Kg	climatización	
SBMO	jul/22	R-134A	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	

SBAR	jul/22	R-22	108,96	Kg	108,96	Kg	climatización	
SBJP	jul/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJP	jul/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBJU	jul/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJU	jul/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBKG	jul/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBKG	jul/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBRF	ago/22	R-22	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBRF	ago/22	R-410	34,02	Kg	34,02	Kg	climatización	
SBRF	ago/22	R-134A	149,82	Kg	149,82	Kg	climatización	
SBMO	ago/22	R-22	27,24	Kg	27,24	Kg	climatización	
SBMO	ago/22	R-410	22,68	Kg	22,68	Kg	climatización	
SBMO	ago/22	R-134A	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBAR	ago/22	R-22	108,96	Kg	108,96	Kg	climatización	
SBJP	ago/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJP	ago/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBJU	ago/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJU	ago/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBKG	ago/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBKG	ago/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBRF	set/22	R-22	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBRF	set/22	R-410	34,02	Kg	34,02	Kg	climatización	
SBRF	set/22	R-134A	149,82	Kg	149,82	Kg	climatización	
SBMO	set/22	R-22	27,24	Kg	27,24	Kg	climatización	
SBMO	set/22	R-410	22,68	Kg	22,68	Kg	climatización	
SBMO	set/22	R-134A	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBAR	set/22	R-22	108,96	Kg	108,96	Kg	climatización	
SBJP	set/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	

SBJP	set/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBJU	set/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJU	set/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBKG	set/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBKG	set/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBRF	out/22	R-22	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBRF	out/22	R-410	34,02	Kg	34,02	Kg	climatización	
SBRF	out/22	R-134A	149,82	Kg	149,82	Kg	climatización	
SBMO	out/22	R-22	27,24	Kg	27,24	Kg	climatización	
SBMO	out/22	R-410	22,68	Kg	22,68	Kg	climatización	
SBMO	out/22	R-134A	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBAR	out/22	R-22	108,96	Kg	108,96	Kg	climatización	
SBJP	out/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJP	out/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBJU	out/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJU	out/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBKG	out/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBKG	out/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBRF	nov/22	R-22	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBRF	nov/22	R-410	34,02	Kg	34,02	Kg	climatización	
SBRF	nov/22	R-134A	149,82	Kg	149,82	Kg	climatización	
SBMO	nov/22	R-22	27,24	Kg	27,24	Kg	climatización	
SBMO	nov/22	R-410	22,68	Kg	22,68	Kg	climatización	
SBMO	nov/22	R-134A	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBAR	nov/22	R-22	108,96	Kg	108,96	Kg	climatización	
SBJP	nov/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJP	nov/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBJU	nov/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	

SBJU	nov/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBKG	nov/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBKG	nov/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBRF	dez/22	R-22	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBRF	dez/22	R-410	34,02	Kg	34,02	Kg	climatización	
SBRF	dez/22	R-134A	149,82	Kg	149,82	Kg	climatización	
SBMO	dez/22	R-22	27,24	Kg	27,24	Kg	climatización	
SBMO	dez/22	R-410	22,68	Kg	22,68	Kg	climatización	
SBMO	dez/22	R-134A	54,48	Kg	54,48	Kg	climatización	
SBAR	dez/22	R-22	108,96	Kg	108,96	Kg	climatización	
SBJP	dez/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJP	dez/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBJU	dez/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBJU	dez/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	
SBKG	dez/22	R-22	13,62	Kg	13,62	Kg	climatización	
SBKG	dez/22	R-410	11,34	Kg	11,34	Kg	climatización	

Ejemplo de gases fluorados presentes en otros aeropuertos:

R-410A, R-134A, R-407C, HFC-32, HFC-33, HFC-34, R-453(RS70), R-134A, R-407A, R-424A, HFC-227, R-404A, HFC-23, R-417A, R-453A,...



2. CALIDAD DEL AIRE

ID	Tipo	CALIDAD DEL AIRE Y CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA	UNIDAD	2022	Observaciones	Ejemplo de documentos útiles para el proceso de verificación.
1	Info Cualitativa	Objetivos estratégicos marcados (corto 2026, medio/largo plazo: 2030/2040/2050) para la reducción de la contaminación atmosférica	-	Los objetivos básicos del Plan de Mejora de Calidad del Aire son los siguientes: Mantener los niveles de calidad del aire por debajo de los valores límite y objetivo. Mejorar el control óptimo de las fuentes de emisión y mejora de la vigilancia de la calidad del aire.		
2	Info Cualitativa	Objetivo planificado en 2022	-	Contratar una empresa especializada y realizar simulaciones de contaminantes atmosféricos en los aeropuertos de Aena Brasil, utilizando el software de modelado AEDT 3.0d (Aviation Environmental Design Tool), desarrollado por la FAA (Federal Aviation Administration – USA). Realizar análisis basados en información sobre rutas de vuelo, flota de aeronaves por aeropuerto, características de las aeronaves, modelos de terreno, entre otros.		
3	Info Cualitativa	Objetivo alcanzado en 2022.	-	Elaboración de estudios que tuvieron como objetivo simular las emisiones atmosféricas resultantes de las operaciones de aeronaves y equipos en tierra. Los resultados se determinaron a partir del cálculo de las emisiones en el ciclo LTO (Landing and Take-off) de las aeronaves en movimiento y del cálculo de las emisiones de los equipos de apoyo a las operaciones en tierra (GSE - ground support equipment). Se obtuvieron valores de emisiones de gases de impacto local, es decir, monóxido de carbono, compuestos orgánicos volátiles, óxidos de nitrógeno, dióxido de azufre y material particulado provenientes del movimiento de aeronaves en el ciclo LTO. Además, las simulaciones realizadas también permitieron obtener resultados, en toneladas de CO ₂ eq, para las emisiones relacionadas con el efecto invernadero. Los valores obtenidos son importantes para subsidiar nuevos estudios y para acciones efectivas para mitigar los impactos causados al medio ambiente y a las personas. Por lo tanto, este informe también incorpora una serie de informaciones importantes para la gestión de la calidad del aire local y para la mitigación de las emisiones de gases de efecto invernadero, en lo que respecta al tratamiento del impacto de las emisiones atmosféricas resultantes de las actividades de aviación en los Aeropuertos del Nordeste de Brasil.		
4	Info Cualitativa	Progreso de los objetivos y medidas sobre calidad del aire y contaminación atmosférica en 2022.	-			
5	Info Cualitativa	Medidas para la reducción de la contaminación atmosférica.	-	A través de los informes de medición realizados en 2022, donde se recopiló una serie de información importante para la gestión de la calidad del aire local y para la mitigación de las emisiones de gases de efecto invernadero. Se implementarán acciones para reducir la contaminación en lo que respecta al tratamiento del impacto de las emisiones atmosféricas resultantes de las actividades de aviación en los Aeropuertos del Nordeste de Brasil a través del uso de combustibles verdes, con la viabilidad de utilizar autobuses eléctricos, implementación de puntos de carga eléctrica para vehículos de pasajeros en aparcamientos y cambio de parte de la flota propia a vehículos eléctricos y habilitación de puntos de recarga para Handling.		

6	Cuantit.	Emisiones de NOx	Tm			Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen, cálculos y resultados. Conservar documentación con los detalles por aeropuerto, con detalle de las unidades, los factores de emisión, explicaciones en caso de tener alguna estimación, ...
7	Cuantit.	Emisiones de SOx	Tm			Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen, cálculos y resultados. Conservar documentación con los detalles por aeropuerto, con detalle de las unidades, los factores de emisión, explicaciones en caso de tener alguna estimación, ...
8	Cuantit.	Emisiones de CO	Tm			Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen, cálculos y resultados. Conservar documentación con los detalles por aeropuerto, con detalle de las unidades, los factores de emisión, explicaciones en caso de tener alguna estimación, ...
9	Cuantit.	Emisiones de NMVOC	Tm			Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen, cálculos y resultados. Conservar documentación con los detalles por aeropuerto, con detalle de las unidades, los factores de emisión, explicaciones en caso de tener alguna estimación, ...
10	Cuantit.	Emisiones de PM ₁₀	Tm			Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen, cálculos y resultados. Conservar documentación con los detalles por aeropuerto, con detalle de las unidades, los factores de emisión, explicaciones en caso de tener alguna estimación, ...
11	Cuantit.	Emisiones de PM _{2,5}	Tm			Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen, cálculos y resultados. Conservar documentación con los detalles por aeropuerto, con detalle de las unidades, los factores de emisión, explicaciones en caso de tener alguna estimación, ...
12	Cuantit.	GRI 305-7C. Estándares, metodologías, suposiciones y herramientas de cálculo utilizados y la fuente relativa a los factores de emisión utilizados.	-		NUEVO	Esta infomraición puede estar incluida en el archivo de cálculo.



3. RESIDUOS

ID	Tipo	RESIDUOS	Unidades	2022	Observaciones	Ejemplo de documentos útiles para el proceso de verificación.
1	Info Cualitativa	Objetivos estratégicos marcados (corto 2026, medio/largo plazo: 2030/2040/2050) para la mejor gestión de los reducción de residuos	-	<p>hasta 2024: mejorar la educación, crear conciencia y la capacidad de las empresas que trabajan en los aeropuertos y equipos institucionales en mitigación, adaptación, reducción de impactos y alerta temprana del cambio climático;</p> <p>Para 2026, lograr una gestión ambientalmente racional productos químicos y todos los desechos a lo largo de todo su ciclo de vida, en consonancia con los marcos internacionales acordados, y reducir significativamente la liberación de estos al aire, agua y suelo, para minimizar su impactos negativos en la salud humana y el medio ambiente</p> <p>Para 2030, reducir sustancialmente la generación de residuos a través de la prevención, reducción, reciclaje y reutilización;</p> <p>Para 2030, lograr una gestión sostenible y un uso eficiente de los recursos naturales;</p> <p>Para 2030, reducir sustancialmente la generación de residuos a través de la prevención, reducción, reciclaje y reutilización;</p> <p>Promover prácticas de contratación pública sostenible, de acuerdo con las políticas y prioridades de Aena en Brasil;</p> <p>Mejorar la educación, aumentar la conciencia y la capacidad humana e institucional sobre mitigación, adaptación, reducción de impactos y alerta temprana de cambio del clima;</p>		Ejemplo de evidencia: Enlace a la página web con el documento público publicado. Documento que recoja la Estrategia.
2	Info Cualitativa	Objetivo planificado en 2022	-	Reducción del 20% en la recogida de residuos.		Ejemplo de evidencia: Documento que recoja la planificación de la Estrategia y su avance anual.
3	Info Cualitativa	Objetivo alcanzado en 2022	-			Ejemplo de evidencia: Documento que recoja la planificación de la Estrategia y su avance anual.
4	Info Cualitativa	Progreso sobre los objetivos marcados para reducir o evitar el consumo de recursos y en la mejora de la recogida y separación de los residuos.		compostaje de residuos orgánicos, segregación de residuos reciclables, implantación de máquinas para la recepción de residuos solución de Logística Inversa para Paquetes Post-Consumo, que ubica inicialmente en los aeropuertos de RECIFE, JOÃO PESSOA y MACEIÓ Educación Ambiental		
	Info Cualitativa	GRI 306-1 Para los impactos significativos reales y potenciales relacionados con los desechos de la organización, una descripción de: i. los insumos, actividades y productos que conducen o podrían conducir a estos impactos; ii. si estos impactos se relacionan con los desechos generados en las propias actividades de la organización o con los desechos generados aguas arriba o aguas abajo en su cadena de valor.		No hay impactos significativos y reales relacionados con la gestión de residuos.		

5	Info Cualitativa	GRI 306-2A. Acciones, incluidas las medidas de circularidad, adoptadas para prevenir la generación de residuos en las actividades propias de la organización y en las fases anteriores y posteriores de su cadena de valor, y para gestionar los impactos significativos derivados de los residuos generados.	-	Cambio en el alcance del contrato de gestión de residuos. Previsión para realizar compostaje de residuos orgánicos, segregación de residuos reciclables, implantación de máquinas para la recepción de residuos solución de Logística Inversa para Paquetes Post-Consumo, que ubica inicialmente en los aeropuertos de RECIFE, JOÃO PESSOA y MACEIÓ		
6	Info Cualitativa	GRI 306-2B. Si los residuos generados en sus actividades son gestionados por un tercero, una descripción de los procesos utilizados para determinar si el tercero gestiona los residuos de acuerdo con las obligaciones contractuales o legislativas.	-	La gestión de Residuos Sólidos consiste en un conjunto de procedimientos de gestión, planificados e implementados con base en bases científicas y técnicas, normativas y legales, con el objetivo de minimizar la producción de residuos y dotar a los residuos generados de forma segura, eficiente, con el objetivo de proteger a los trabajadores, preservando la salud pública, los recursos naturales y el medio ambiente. (RDC 306/2004 - ANVISA). Las empresas contratadas para ayudar en la gestión de residuos deben seguir todas las leyes aplicables, cumplir con las normas de seguridad del aeropuerto, seguir todas las obligaciones descritas en el PPT y en los contratos adjudicados.		
7	Info Cualitativa	GRI 306-2C. Los procesos utilizados para recoger y controlar los datos relacionados con los residuos	-	RESPONSABILIDADES Y OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA Envíe los informes de medición electrónicamente, conteniendo: Día, hora, cantidad en toneladas, para residuos y residuos de poda y siega (recortes de césped), Cantidad con: MTR - Manifiesto de Transporte de Residuos, CDF _ Certificado de destino final, certificado de tratamiento de residuos además de la cantidad de residuos recogidos y tratados.		
8	Info Cualitativa	GRI 306-3B +2. La información contextual necesaria para entender los datos y cómo se han recopilado	-	RESPONSABILIDADES Y OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA Cumplir con los requisitos legales y otros requisitos, en cuanto a la legislación de carácter ambiental en un recinto aeroportuario, para contemplar los órganos ambientales en todos los ámbitos (FEDERAL, MUNICIPALES y ESTATALES) además de cumplir cabalmente con las RDC's (Resolución de la Junta Colegiada) ANVISA e ISO 14001. Entregar el cronograma de limpieza de equipos, además de poner a disposición las botellas de residuos infecciosos y todos los demás recipientes necesarios para el acondicionamiento de los residuos, como botellas de 200 L. Emitir el informe de medición mensual que contenga toda la información relacionada con el retiro de residuos de los aeropuertos por tipo de residuo referente a los grupos A, B, D y E, tales como: Peso total, valor unitario, día, hora, responsable del seguimiento del retiro de residuos, cantidad de tambores removidos, tipos, valor por tonelada, valor por viaje, entre otros.		

9	Cuantit.	306-3 a. Peso total de los residuos generados , y desglose de este total por composición de los residuos.	kg	Não Perigosos Total: 157.629,2Kg (1576,292 t) Perigosos Total: 28.328Kg (28,33t) Recicláveis: 37.094Kg (37t) 4.043.864,98 Kg (4.043,830t) Resíduos Não perigosos de Obras		
10	Cuantit.	306-4a. Peso total de los residuos no destinados a eliminación y desglose de este total en función de la composición de los residuos.	kg			Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
11	Cuantit.	306-4 b. Peso total de los residuos peligrosos no destinados a eliminación y desglose de este total en función de las siguientes operaciones de valorización: i. preparación para la reutilización; ii. reciclado; iii. otras operaciones de valorización.	kg	0		Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
12	Cuantit.	306-4c. Peso total de los residuos no peligrosos no destinados a eliminación y desglose de este total en función de las siguientes operaciones de valorización: i. preparación para la reutilización; ii. reciclado; iii. otras operaciones de valorización.	kg	5.657.156,00 Kg (5.657,16t) Resíduos Não perigosos		Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
13	Cuantit.	306-4d. d. Por cada operación de valorización incluida en los Contenidos 306-4-b y 306-4-c, un desglose del peso total de los residuos peligrosos y no peligrosos no destinados a eliminación: i. en las instalaciones; ii. fuera de las instalaciones	kg	4.080.864 Kg (4.080,86t) Resíduos Não perigosos de Obras + Resíduos Recicláveis Fuera de las instalaciones		
14	Cuantit.	306-5A. Peso total de los residuos destinados a eliminación y desglose de este total en función de la composición de los residuos.	kg	157.629,2Kg (1576,292 t) (Não Perigosos)		Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
15	Cuantit.	306-5B. Peso total de los residuos peligrosos destinados a eliminación y desglose de este total en función de las siguientes operaciones de valorización: i. preparación para la reutilización; ii. reciclado; iii. otras operaciones de valorización.	kg	28.328Kg (28,33t)		
16	Cuantit.	306-5C . Peso total de los residuos peligrosos no destinados a eliminación y desglose de este total en función de las siguientes operaciones de valorización: i. preparación para la reutilización; ii. reciclado; iii. otras operaciones de valorización.	kg	0		Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
17	Cuantit.	306-5 d. Por cada operación de eliminación incluida en los Contenidos 306-4-b y 306-4-c, un desglose del peso total de los residuos peligrosos y no peligrosos no destinados a eliminación: i. en las instalaciones; ii. fuera de las instalaciones	kg	Não Perigosos Total: 157.629,2Kg (1576,292 t) Perigosos Total: 28.328Kg (28,33t) Recicláveis: 37.094Kg (37t) Fuera de las Instalaciones		Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
20	Cuantit.	306-5E e. Información contextual necesaria para entender los datos y cómo se recopilan.	kg	Os dados são coletados através dos monitoramentos dos Manifestos de Transporte de Resíduos e controles internos. Mensalmente são emitidos os relatórios de coletas de resíduos das empresas contratadas para coleta e destinação final, é realizada a conferência/ auditorias de dados relacionados as quantidade de resíduos coletados.		



4. AGUA

Id.	Tipo	AGUA	Unidades	2022	Observaciones	Ejemplo de documentos útiles para el proceso de verificación.
1	Info Cualitativa	Objetivos estratégicos marcados (corto 2026, medio/largo plazo: 2030/2040/2050) para la mejora en la gestión del agua	-	Instalaciones de Plantas de Tratamiento de Agua en Aeropuertos - Fecha 2023 Instalaciones de Estaciones de Captación y Tratamiento de Aguas Pluviales - Fecha 2024		Ejemplo de evidencia: Enlace a la página web con el documento público publicado. Documento que recoja la Estrategia.
2	Info Cualitativa	Objetivo planificado en 2022	-	No hay. Todas las mejoras y reemplazos que ayuden con la eficiencia del agua se están implementando durante la ejecución de las Obras de la Fase 1B		Ejemplo de evidencia: Documento que recoja la planificación de la Estrategia y su avance anual.
3	Info Cualitativa	Objetivo alcanzado en 2022	-	No hay. Todas las mejoras y reemplazos que ayuden con la eficiencia del agua se están implementando durante la ejecución de las Obras de la Fase 1B		Ejemplo de evidencia: Documento que recoja la planificación de la Estrategia y su avance anual.
4	Info Cualitativa	Progreso de las medidas y objetivos implementados en relación a la reducción de agua y optimización de procesos		No hay. Todas las mejoras y reemplazos que ayuden con la eficiencia del agua se están implementando durante la ejecución de las Obras de la Fase 1B		
5	Info Cualitativa	Iniciativas implementadas en 2022 para el consumo responsable de agua y optimización de los procesos.	-	No hay. Todas las mejoras y reemplazos que ayuden con la eficiencia del agua se están implementando durante la ejecución de las Obras de la Fase 1B		
6	Info Cualitativa	GRI 303-1c. Descripción de cómo se hace frente a los impactos relacionados con el agua. Incluir: colaboración con los grupos de interés para gestionar de forma responsable el agua como recurso compartido y descripción de la relación con aquellos proveedores o clientes con impactos significativos en el agua.	-	No hay. Todas las mejoras y reemplazos que ayuden con la eficiencia del agua se están implementando durante la ejecución de las Obras de la Fase 1B	NUEVO	
7	Info Cualitativa	GRI 303-1d. Explicación del proceso de establecimiento de las metas y objetivos relacionados con el agua y cómo se ajustan a las políticas públicas y al contexto local de cada zona con estrés hídrico.	-	No hay. Todas las mejoras y reemplazos que ayuden con la eficiencia del agua se están implementando durante la ejecución de las Obras de la Fase 1B	NUEVO	
8	Info Cualitativa	GRI 303-3d / GRI 303-4e. Cualquier tipo de información contextual necesaria para comprender cómo se han recopilado los datos, así como cualquier estándar, metodología o supuesto usados. Para el cálculo del consumo de agua reciclada y reutilizada y para el cálculo de los vertidos.	-	No hay. Todas las mejoras y reemplazos que ayuden con la eficiencia del agua se están implementando durante la ejecución de las Obras de la Fase 1B	NUEVO	
9	Info Cualitativa	GRI 303-5d. Cualquier información contextual necesaria para comprender cómo se han recopilado los datos (como estándares, metodologías y supuestos utilizados), así como si la información se calcula, se estima, se obtiene a partir de un modelo o procede de mediciones directas, y el método empleado para ello, tal como el uso de factores específicos para el sector.	-	No hay. Todas las mejoras y reemplazos que ayuden con la eficiencia del agua se están implementando durante la ejecución de las Obras de la Fase 1B	NUEVO	
10	Info Cualitativa	GRI 303-4d. d. Sustancias prioritarias que causan preocupación por las que se tratan los vertidos, incluidos: i. el método usado para definir las sustancias prioritarias que causan preocupación, así como los estándares internacionales, listas oficiales o criterios empleados, ii. el método usado para establecer los límites de vertido de sustancias preocupantes prioritarias, ii. el número de incidencias de incumplimiento de los límites de vertido.				

Volumen de agua consumida según su origen						
10	Cuantit.	GRI 303 - 3a. ii) Consumo de agua subterráneas (de pozo)	m ³	75.176,26	Os Aeroportos SBMO, SBAR e SBJU tem consumo de água de poço	Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
11	Cuantit.	GRI 303 - 3a. iii) Consumo de agua de Desaladora (agua marina)	m ³	0	Não temos processo que utilize água marinha	Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
12	Cuantit.	GRI 303 - 3a. iv) Consumo de agua producida (Agua reutilizada en instalaciones propias)	m ³	0	Atualmente não temos processo de reutilização de água	Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
13	Cuantit.	GRI 303 - 3a. v) Consumo de agua de terceros	m ³			Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
14	Cuantit.	GRI 303 - 3a. v) i) Agua de red	m ³	116.373	A água consumida nos Aeroportos SBRF, SBJP e SBKG são provenientes da rede	Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
15	Cuantit.	GRI 303 - 3a v) Consumo de agua regenerada comprada a terceros y procedente de red regenerada/Suministro de agua municipal o de otras compañías de agua	m ³			Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
16	Cuantit.	GRI 303-3b. Extracción total de agua de todas las zonas con estrés hídrico (en megalitros) y desglose de dicho total en función de las siguientes fuentes, si procede: i. agua superficial, ii. agua subterránea, iii. agua marina, iv. agua producida, v. agua de terceros, y desglose de este total en función de las fuentes de extracción que figuran en los puntos i-iv.	m ³			
17	Cuantit.	GRI 303-3c. c. Desglose de la extracción total de agua procedente de cada una de las fuentes que figuran en los Contenidos 303-3-a y 303-3-b (en megalitros), según las siguientes categorías: i. agua dulce (total de sólidos disueltos ≤ 1000 mg/l), ii. otras aguas (total de sólidos disueltos > 1000 mg/l).	m ³			
18	Cuantit.	Consumo de agua realizado por empresas arrendatarias	m ³	9.577	Atualmente não temos medidores individualizados para os concessionários. Essa atividade está prevista para ser realizada nas obras da fase 1-B. Estimado o valor de 5% do consumo total do aeroporto para esta finalidade.	Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
Volumen de agua vertida según destino						
19	Cuantit.	GRI 303-4a. a. i) Volumen de agua vertida a Aguas superficiales	m ³	153.239	Atualmente nem todos os Aeroportos contam com ETE, a construção das ETEs está prevista nas obras da fase 1-B. Estimado o volume de 80% de efluentes destinado para rios, lagos, etc.	Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
20	Cuantit.	GRI 303-4a. a. iv) Volumen de agua de terceros (vertida a Saneamiento EDAR)	m ³	0	Não temos o direcionamento de efluentes para tratamento em empresas terceiras	Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
21	Cuantit.	GRI 303-4a. a. ii) Volumen de agua vertida a agua subterránea (Subsuelo/Pozos)	m ³	0	Atualmente não é realizado o descarregamento em subsolo/poço devido a legislação ambiental brasileira	Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
22	Cuantit.	GRI 303-4a. a. iii) Volumen de agua vertida a Agua Marina	m ⁴	0	Esse processo não é utilizado em nossas instalações	Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
23	Cuantit.	GRI 303-4b. b. Un desglose del vertido total de agua en todas las zonas (en megalitros) según las siguientes categorías: i. agua dulce (total de sólidos disueltos ≤ 1000 mg/l), ii. otras aguas (total de sólidos disueltos > 1000 mg/l).	m ⁵			Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...
24	Cuantit.	GRI 303-4c. c. Vertido total de agua en todas las zonas con estrés hídrico (en megalitros) y desglose de dicho total según las siguientes categorías: i. agua dulce (total de sólidos disueltos ≤ 1000 mg/l), ii. otras aguas (total de sólidos disueltos > 1000 mg/l).	m ⁶			Ejemplo de evidencia: Documentos de cálculo de la información, con los datos origen y los resultados. Conservar documento con los detalles por aeropuerto, con las unidades, las fuentes de origen de los datos, explicación en caso de tener alguna estimación, ...



4. RUIDO

ID	Tipo	RUIDO	UNIDAD	2022	Observaciones	Ejemplo de documentos útiles para el proceso de verificación.
1	Info Cualitativa	Objetivos específicos marcados (corto: 2026; medio/largo plazo: 2030/2040/2050) en la disminución de los niveles de ruido. Compromisos adquiridos para la reducción de la contaminación local por ruido.	-	Continuar con el monitoreo semestral de ruido aeronáutico e incrementar las Comisiones de Gestión de Ruido Aeronáutico.	<u>Incluir:</u> Año base y fechas de consecución previstas.	Ejemplo de evidencia: Enlace a la página web con el documento público publicado. Documento que recoja la Estrategia.
2	Info Cualitativa	Acciones puestas en marcha para conseguir la reducción de la contaminación local por ruido.	-	No hay quejas por ruido en los Aeropuertos del Nordeste de Aena Brasil. No hay acciones a implementar.	<u>Incluir:</u> Interacciones con las partes interesadas.	
3	Info Cualitativa	Objetivo planificado en 2022 en materia de ruido.	-	Contratación de una empresa especializada en la monitorización del ruido de aeronaves. Realizar mediciones de ruido en puntos críticos del entorno de los aeropuertos. Constituir las Comisiones Externas de Ruido Aeronáutico, integradas por Municipales, Ambientales, Aeronáuticas, Control del Espacio Aéreo, etc.		Ejemplo de evidencia: Documento que recoja la planificación de la Estrategia y su avance anual.
4	Info Cualitativa	Objetivo alcanzado en 2022 en materia de ruido.	-	Contratación de una empresa especializada en la monitorización del ruido de aeronaves. Realizar mediciones de ruido en puntos críticos del entorno de los aeropuertos. Constituir las Comisiones Externas de Ruido Aeronáutico, integradas por Municipales, Ambientales, Aeronáuticas, Control del Espacio Aéreo, etc.		Ejemplo de evidencia: Documento que recoja la planificación de la Estrategia y su avance anual.
5	Info Cualitativa	Progreso de los indicadores e iniciativas puestas en marcha.	-			
6	Cuantit.	Evolución del número de personas expuestas al ruido	Nº	Sem Informação		Ejemplo de evidencia: Documento que recoja información solicitada.
7	Cuantit.	Número de aeropuertos con monitoreo de ruido	Nº	6		Ejemplo de evidencia: Documento que recoja información solicitada.
8	Cuantit.	Número total de viviendas aisladas anual	Nº	0		Ejemplo de evidencia: Documento que recoja información solicitada.



6. BIODIVERSIDAD

Unidades	2022	Observaciones	Ejemplo de documentos útiles para el proceso de verificación.
-	Invertir en infraestructura verde. Comprar materiales y energía de forma sostenible. Consumir agua de manera racional y eficiente para un mayor aprovechamiento. Apoyar a los pueblos indígenas y comunidades tradicionales, quienes resguardan muchos de los últimos reductos naturales que tiene en el Nordeste de Brasil.		Ejemplo de evidencia: Enlace a la página web con el documento público publicado. Documento que recoja la Estrategia.
-	Planta más de 1300 árboles. Reducir el número de colisiones de aves y otra fauna con aeronaves.		Ejemplo de evidencia: Documento que recoja la planificación de la Estrategia y su avance anual.
-	Reducción del número de colisiones de aves y otras especies de fauna con daños a las aeronaves.		Ejemplo de evidencia: Documento que recoja la planificación de la Estrategia y su avance anual.
-	Reducción del número de colisiones de aves y otras especies de fauna con daños a las aeronaves.		
-	Como compensación ambiental, más de 1.300 árboles serán replantados alrededor de los aeropuertos y restauración de la plaza (Patrimonio Cultural) frente al Aeropuerto de Recife será restaurada y mantenida por la ANB.	<u>Incluir:</u> Si lo hubiera información sobre: recuperación de hábitats, terrenos alterados, restauración o rehabilitación de zonas degradadas. Existencia de programas para proteger los ecosistemas naturales. Creación de reservas y humedales para su protección y planta de vegetación autóctona en todos los emplazamientos importantes. Información sobre indicadores de biodiversidad utilizados para supervisar resultados de sus actividades.	
-	No se aplica		
-	No se aplica	NUEVO a. Para cada centro de operaciones en propiedad, arrendados o gestionados ubicados dentro de o junto a áreas protegidas o zonas de gran valor para la biodiversidad fuera de áreas protegidas, debe presentar la siguiente información: i. ubicación geográfica; ii. tierras subsuperficiales y subterráneas que puedan ser propiedad, estar arrendadas o ser gestionadas por la organización; iii. posición con respecto al área protegida (dentro del área, junto al área o con parcelas en el área protegida) o zona de gran valor para la biodiversidad fuera del área protegida; iv. tipo de operación (oficina, fabricación, producción o extracción); v. tamaño del centro de operaciones en km2 (u otra unidad, si corresponde); vi. valor de la biodiversidad, caracterizado por los atributos del área protegida o de la zona de gran valor para la biodiversidad fuera del área protegida (ecosistemas terrestres, marinos o de agua dulce); vii. valor de la biodiversidad, caracterizado por aparecer en listas de carácter protegido (como las categorías de gestión de áreas protegidas de la UICN, la Convención de Ramsar y las legislaciones nacionales).	
-	Para las intervenciones de obra en la Fase 1B, los Aeropuertos João Pessoa, Campina Grande y Recife retiraron alrededor de 300 árboles que, en su mayoría, se caracterizaban como obstáculos para el control del espacio aéreo, durante las aproximaciones de las aeronaves. Como compensación ambiental, más de 1.300 árboles serán replantados alrededor de los aeropuertos y una plaza (Patrimonio Cultural) frente al Aeropuerto de Recife será restaurada y mantenida por la ANB.	NUEVO Impactos significativos directos o indirectos en la biodiversidad en lo que atañe a construcción, contaminación, especies invasivas, reducción de especies, transformación de hábitat, cambios en procesos ecológicos. - Impactos significativos directos o indirectos en referencia a especies afectadas, impactos en alguna zona, duración de impactos, reversibilidad de impactos	
-	No se aplica	NUEVO. <u>Indicar:</u> - Tamaño (Has)/ubicación de las áreas protegidas - Si se han creado asociaciones con terceras partes para proteger o restaurar áreas de hábitat - Estado de cada área - Estándares, metodologías,...	
-	No se aplica	NUEVO. Indicar, por nivel de riesgo de extinción: - En peligro crítico - En peligro - Vulnerables - Casi amenazados - Preocupación menor	
-	Hay seguimiento de indicadores relacionados con la gestión del riesgo de fauna. Colisões com aves Colisões com aves com dano Avistamentos+quase colisões com aves Colisões com animais (exceto aves) Avistamentos animais (exceto aves) Colisões na ASA		
€		€ invertidos en actividades para fomentar o proteger la biodiversidad	
Núm.	01 analista ANB y 14 contratistas	Nº de colaboraciones con representantes locales en materia de biodiversidad	
Núm.	Se realizan dos Comisiones (cada seis meses) con los interesados por aeropuerto.	Nº de reuniones con agentes locales en materia de biodiversidad	Ejemplo: Páginas web que confirman la afiliación o la participación, órdenes del día de los eventos, actas de las reuniones, cualquier registro.

