

Data	Local	Hora
14.12.22	Microsoft Teams	10h00
Tema Principal		
Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – Zumbi dos Palmares – SBMO		
Participantes		
Nome	Empresa	Assinatura
Adilson Pereira da Silva	Aena Brasil	
Antonio Gabriel Candido Filho	Aena Brasil	
Artur Mattos Rocha	Aena Brasil	
Charles Pessoa Araujo	Aena Brasil	
Daniel Gomes Diniz	Aena Brasil	
Diego Bravo Alves	Aena Brasil	
Edson Benício de Carvalho Junior	Sonora Engenharia	
Mauro Cesar Guedes de Moraes	Aena Brasil	
Regiane Lopes Ribeiro	Aena Brasil	
Sérgio Garavelli	Sonora Engenharia	
Viviane Cristina Marques da Silva	Aena Brasil	

Pauta			
Reunião de Instituição da Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos (CGRA) do Aeroporto Internacional de Maceió – SBMO			
Item	Descrição	Responsável	Data
1	Apresentação da CGRA Importância e embasamento legal	Diego Bravo	
2	Tema Ruído Aeronáutico: Definição, Causa, Comparativo e regulamentação.	Diego Bravo	
3	Tema Plano de Zoneamento de Ruídos: Definições de Plano de Zoneamento de Ruídos; Plano Básico e Específico de Zoneamento de Ruídos; Curvas de Ruído; Uso e Ocupação do Solo e tabela de restrições e compatibilidade.	Diego Bravo	
4	Tema Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – CGRA Composição – representantes necessários para formação; Objetivos da formação da Comissão; Meios de atuação da comissão através de seus membros; Metodologias de mitigação do ruído aeronáutico.	Diego Bravo	
5	Tema Curvas de Ruído Apresentação das curvas de ruído sobrepostas do aeroporto de Juazeiro do Norte. Foi explicado porque as curvas são sobrepostas e	Diego Bravo	

	como são aplicadas dentro do plano diretor do município para elaboração do zoneamento de ruídos.		
6	Tema Monitoramento de Ruídos Aeronáuticos Foi explicada a metodologia de trabalho, entre medições <i>in loco</i> e simulações computacionais; Descrito como foram realizadas as medições, tanto medições locais quanto as simulações e suas normativas específicas.	Edson Benício	
7	Tema Resultados dos monitoramentos Apresentação de resultados obtidos nas medições locais e comparativo com as simulações através de software. Resultados apontados em mapa. Mapa apresenta curvas de ruído baseadas nas movimentações do ano de 2022. Explicado que essas curvas são diferentes do PEZR, visto que esse é elaborado de acordo com as movimentações dos últimos três anos.	Edson Benício	
8	Considerações finais Aponta a necessidade de uma nova reunião da CGRA em janeiro de 2023 com a participação de representantes externos.	Regiane Ribeiro	
9	Encerramento da CGRA	Regiane Ribeiro	